

CO₂ Footprint 2013

CO₂ Emissie inventarisatie

Inhoudsopgave

Organisatie.....	3
Rapporterende organisatie	3
Verantwoordelijk persoon.....	3
Organisatorische grenzen	3
Wijzigingen organisatorische grens	4
Conformiteit	4
CO ₂ emissie gegevens	4
Grondslag.....	4
Basisjaar	5
Rapportageperiode	5
Niet opgenomen emissie bronnen of putten	5
Verificatie	5
Emissiegegevens	5
Directe en indirecte emissies.....	5
Meetonnauwkeurigheden en onzekerheden	6
Scope 1: Directe CO ₂ emissie	6
Scope 2: Indirecte emissie	6
Kengetallen.....	7
Specificatie naar projecten.....	7

Revisiestatus	Datum	Omschrijving
2	10-05-2016	Aanpassing ivm nieuwe emissiefactoren
1	10-10-2014	Definitief
0	1-8-2014	Concept

Organisatie

Rapporterende organisatie

VINCI Energies Netherlands BV is de rapporterende organisatie. Zij opereert met de handelsnamen Actemium, Axians en Omexon.

Verantwoordelijk persoon

De statutair verantwoordelijke bestuurder is J.A. Boers.

Organisatorische grenzen

De organisatorische grens van VINCI Energies Netherlands BV en de deelnemingen zijn bepaald volgens laterale methode. De organisatorische grens voor deze CO₂ inventarisatie bevat VINCI Energies Netherlands BV, hierna te noemen VENL, met de daarbij behorende dochterondernemingen:

- Cegelec B.V.
- Industrial Solutions Zuid-Oost B.V.
- Methec B.V.
- Netlink B.V.
- Plant Solutions Noord-Oost B.V.
- Plant Solutions Zuid-Oost B.V.
- Starren B.V.

De activiteiten worden uitgevoerd vanuit de volgende vestigingen:

Plaats	Adres	Postcode
Amersfoort	Databankweg 7	3821 AL
Assen	Korenmaat 4	9405 TJ
Broek op Langedijk	Brede Plat 14/B	1721 PS
Dieren	Industrielaan 18	6951 KG
Dordrecht	Laan van Europa 450	3317 DB
Eindhoven	De Witbogt 8	5652 AG
Goes	Columbusweg 16	4462 HB
Son	Science Park Eindhoven 5222	5692 EG
Utrecht	Ptolemaeuslaan 40	3528 BP
Veendam	Prinsentuin 1	9641 PR
Veghel	Doornhoek 3756	5465 TA
Veghel	Costerweg 5	5466 AM
Veghel	Eisenhowerweg 39	5466 AB
Zevenaar	Mercurion 24B	6903 PZ
Zwolle	Dokter Spanjaardweg 23	8025 BT

Bijzonderheden:

Cegelec Fire Solutions B.V., een volle dochter van VENL, valt buiten de organisatorische grens omdat de 'operational control' van deze onderneming volledig is gedelegeerd aan VINCI Energies België (Cegelec SA/NV) en deze onderneming geen omzet heeft binnen VENL. Cegelec B.V. neemt deel in een aantal Vennootschappen onder Firma (V.O.F.'s). In het kader van de organisatorische grens worden voor deze samenwerkingsverbanden alleen de emissies gerelateerd aan eigen personeel (scope 1 brandstofverbruik bedrijfswagens en scope 3 woon-werkkilometers) en het energieverbruik van de door haar ter beschikking gestelde huisvesting (scope 1 Gas & scope 2 Elektriciteit) volledig meegenomen.

Het betreft de volgende VOF's

- V&SH CEGELEC V.O.F. (inactief)
- Spie-Cegelec Maintenance V.O.F.
- Cegelec-Imtech V.O.F.
- Cegelec-CCE V.O.F. (inactief)
- Cegelec-Inspection Partners (inactief)

Wijzigingen organisatorische grens

Cegelec Building Solutions B.V. is met ingang van 1-1-2013 juridisch afgesplitst van Cegelec B.V. en behoort niet tot de onder VENL ressorterende vennootschappen. De cijfers over 2011 en 2012 zijn hiervoor niet gecorrigeerd.

Conformiteit

Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen vermeld in

- de NEN-ISO 14064:2006, paragraaf 7.3.1
- het CO2 prestatieladderhandboek v2.2, v3.0 emissiefactoren
- het GHG protocol

CO₂ emissie gegevens

Grondslag

In dit rapport zijn de CO₂ emissiegegevens weergegeven voor scope 1 en scope 2, zoals deze zijn geïdentificeerd op basis van de vastgestelde organisatorische grens.

Scope 1 directe emissies door de eigen organisatie, zoals bijvoorbeeld emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming en emissies door het eigen wagenpark.

- Scope 2 indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit. Voor de CO₂ prestatieladder zijn hieraan toegevoegd de scope 3 emissies m.b.t. zakelijk vervoer met privéauto en vliegtuizen.
- Scope 3 overige indirecte emissies door bijvoorbeeld woon-werkverkeer, uitbestede werkzaamheden, productie van aangekocht materiaal, transport etc.

Basisjaar

Het basisjaar voor de CO₂ inventarisatie en rapportages is 2013, gezien de organisatorische wijziging die met ingang van 1-1-2013 heeft plaatsgevonden.

Rapportageperiode

De gegevens zoals in dit rapport zijn opgenomen betreffen het jaar 2013. Voor het opstellen van de CO₂ footprint is gebruik gemaakt van het programma milieubarometer van de stichting Stimular. De omrekeningsfactoren die in dit programma gebruikt worden komen overeen met de eisen uit de CO₂ prestatieladder.

Niet opgenomen emissie bronnen of putten

Emissies door koelinstallaties zijn nog niet in dit rapport gekwantificeerd. De betreffende installaties worden periodiek onderhouden, waardoor emissie wordt voorkomen of zeer gering is. Echter gezien de impact van deze emissies op het klimaat is het de doelstelling om met ingang van 2016 deze emissies te gaan kwantificeren. Er heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden. Er vindt geen binding van CO₂ plaats zodat er geen sprake is van putten.

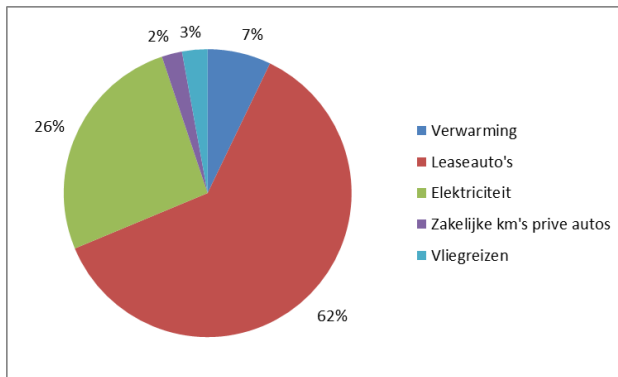
Verificatie

De emissie inventaris is nog niet geverifieerd door een externe partij.

Emissiegegevens

Directe en indirecte emissies

De totale scope 1 en scope2 emissie bedroeg 4.168 ton CO₂. Het overgrote deel van de CO₂ emissies komt voor rekening van het eigen wagenpark (62%) en het elektriciteitsverbruik (26%).



Meetonnauwkeurigheden en onzekerheden

Scope 1: Directe CO2 emissie

Brandstofgebruik stationaire verbrandingsapparatuur t.b.v. verwarming

De gegevens zijn afkomstig van facturen van de energieleveranciers welke zijn gebaseerd op meterstanden. De gegevens zijn voldoende betrouwbaar.

Voor de bedrijfspanden in Amersfoort, Broek op Langedijk zijn de gegevens niet bekend of niet opgegeven door de verhuurder. Deze zijn geschat op basis van gegevens van overige vestigingen met vergelijkbare activiteiten.

Brandstofgebruik eigen wagenpark

Iedere medewerker met een bedrijfsauto heeft een brandstofpas. De gegevens (getankte liters) zijn afkomstig van de brandstofleveranciers of leasemaatschappijen. Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

Enige onnauwkeurigheid wordt veroorzaakt door incidentele gevallen waarbij, indien de brandstofpas niet gebruikt kon worden, de getankte liters zijn gedeclareerd.

Overige gassen

De gegevens zijn afkomstig van de opgave van de betreffende gasleverancier.

Scope 2: Indirecte emissie

Elektriciteitsverbruik

De gegevens over het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen van de betreffende energieleveranciers welke zijn gebaseerd op de meterstanden. Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

Voor de panden in Amersfoort, Broek op Langedijk zijn de gegevens niet bekend of niet opgegeven door de verhuurder. Deze zijn geschat op basis van gegevens van overige vestigingen met vergelijkbare activiteiten.

Zakelijke kilometers met privé voertuigen

De gegevens van zakelijke kilometers met privé voertuigen zijn verzameld op basis van door werknemers gedeclareerde kilometers. Het type voertuig en brandstofklasse zijn niet in kaart gebracht. Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

Vlieg-reizen

Vlieg-reizen vinden beperkt plaats. De gegevens van het vlieg- verkeer zijn afkomstig van het reisbureau of van de uit de bedrijfsadministratie.

De bepaling van het aantal reizigerskilometers vindt plaats via respectievelijk:

1. Overzicht van het reisbureau
2. Via de site <http://www.gcmap.com>

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht. Mogelijk zijn enkele vlieg-reizen niet doorgegeven. De invloed op de totale emissie van VEN hiervan is < 1%.

Kengetallen

Voor de analyse van de CO₂-footprint, het opstellen van doelen en monitoring daarvan hebben we de volgende kengetallen gekozen:

- Zakelijk verkeer Aantal kg CO₂ per Euro omzet.
- Elektriciteitsverbruik Aantal kg CO₂ per m² vloeroppervlak
- Brandstoffen voor verwarming Aantal kg CO₂ per m² vloeroppervlak

Specificatie naar projecten

De CO₂ emissie kan worden onderverdeeld in huisvesting en mobiliteit (toe te rekenen aan projecten). Op projectlocaties wordt de benodigde energie door de opdrachtgever of eindgebruiker ter beschikking gesteld. Hierdoor is voor scope 1 en 2 emissies voornamelijk het leasepark en gedeclareerde zakelijke gereden kilometers met een privé auto belangrijk.

Van onze totale CO₂-uitstoot houdt 64% verband met de projecten:

Scope	Emissiestroom	Huisvesting (ton CO ₂)	Mobiliteit (projecten) (ton CO ₂)
Scope 1	Verwarming	297	
	Leaseauto's		2.567
Scope 2	Elektriciteit	1.089	
	Zakelijke km's privé auto's		95
	Vlieg-reizen	119	
Totaal		1.506	2.662

Als wij in de toekomst projecten verkrijgen op basis van gunningvoordeel voor de CO₂-Prestatieladder, dan zullen wij de emissie voor deze projecten toerekenen op basis van de financiële toerekening methode (allocatie van omzet). Deze toerekening methode is gekozen omdat gegevens altijd beschikbaar zijn.

Bijlage A - CO2 Footprint 2013 VINCI Energies Netherlands BV

		Milieugegeven	CO2-parameter	CO2-equivalent
CO2 scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	162.986 m3	1,83 kg CO2 / m3	297 ton CO2
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	155.674 liter	2,78 kg CO2 / liter	433 ton CO2
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	680.656 liter	3,14 kg CO2 / liter	2.134 ton CO2
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	0 liter	1,86 kg CO2 / liter	0 ton CO2
Subtotaal				2.864 ton CO2
CO2 scope 2				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	2.070.890 kWh	0,526 kg CO2 / kWh	942 ton CO2
Openbaar vervoer	Zakelijk verkeer	8.107 personen km	0,0650 kg CO2 / personen km	0,527 ton CO2
Gedeclareerde km personenwagen	Zakelijk verkeer	454.491 km	0,210 kg CO2 / km	95,4 ton CO2
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	38.070 personen km	0,297 kg CO2 / personen km	11,3 ton CO2
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	101.325 personen km	0,200 kg CO2 / personen km	20,3 ton CO2
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	595.835 personen km	0,147 kg CO2 / personen km	87,6 ton CO2
Subtotaal				1.304 ton CO2
CO2 scope 3				
Drinkwater	Water & afvalwater	4.552 m3	0,298 kg CO2 / m3	1,36 ton CO2
Personenwagen	Woon-werkverkeer	4.852.759 km	0,210 kg CO2 / km	1.019 ton CO2
Papier met milieukeurmerk	Kantoorpapier	15.005 kg	1,21 kg CO2 / kg	18,1 ton CO2
Subtotaal				1.039 ton CO2
Totaal				
Totaal				5.207 ton CO2
Compensatie				0 ton CO2
Netto CO2-uitstoot				5.207 ton CO2