



VINCI Energies NL CO₂-Prestatieladder websamenvatting

Publieke samenvatting voor publicatie op de bedrijfswebsite (2024- 2026)

Organisatie: VINCI Energies Netherlands B.V. (VENL)
Datum: 23/02/2026
Bronnen: Energie- en CO₂-beleid 2025–2030 (29-01-2026), Plan van Aanpak (03-02-2026), Voortgangsrapportage 2018–2025 (06-02-2026)
Versie: 1.0

1. Inleiding en scope van dit document

Deze publicatie bundelt het energie- en CO₂-beleid, de doelstellingen en het plan van aanpak, en een samenvatting van de voortgang. Het document is opgesteld voor transparantie conform de CO₂-Prestatieladder (Handboek 4.0) en beschrijft de wijze waarop VENL-energieverbruik en broeikasgasemissies beheerst en reduceert.

2. Organisatorische afbakening en basisjaar

De organisatorische eenheid betreft VINCI Energies Netherlands B.V. en haar dochterbedrijven waarover zij operationele zeggenschap heeft. Als basisjaar voor de huidige cyclus is kalenderjaar 2024 gekozen.

3. Energiebalans basisjaar 2024

Onderstaand overzicht geeft de verdeling van de verbruikte energie in 2024 weer (kWh), inclusief de in eVE toegepaste retrocalculatie.

Energiedrager	Hoeveelheid 2024	Eenheid	Energie (kWh)
Aardgas	4.286.556	kWh	4.286.556
Benzine	1.865.940	L	16.236.290
Diesel <3,5T	655.960	L	6.546.612
Diesel >3,5T	20.374	L	203.337
Biodiesel (HVO100)	5.046	L	48.396
Ingekochte elektriciteit	9.847.422	kWh	9.847.422
Opgewekte elektriciteit (zelf gebruikt)	510.184	kWh	510.184

Totaal energie (excl. retrocalculatie): 37.678.797 kWh. Retrocalculatie: 15.276.633 kWh.
Totaal incl. retrocalculatie: 53.955.430 kWh (≈194.239 GJ).

4. CO₂-footprint

4.1 Basisjaar 2024 (Scope 1 & 2)

VENL presenteert de footprint zowel Tank-to-Wheel (TTW) als Well-to-Wheel (WtW). Voor publicaties t.b.v. de CO₂-Prestatieladder wordt aanvullend gerekend met de Milieubarometer (WtW en CO₂emissiefactoren.nl).

Scope 1 & 2 – TTW (incl. retrocalculatie van acquisities): totaal 7.764 ton CO₂.

Scope 1 & 2 – WtW (incl. retrocalculatie van acquisities): totaal 9.930 ton CO₂.

4.2 Jaar 2025 (Scope 1 & 2 + business travel)

De footprint van 2025 bedraagt 9.087 ton CO₂ (inclusief ingekocht zakelijk verkeer uit scope 3) op basis van een fast close. Zakelijk verkeer blijft de grootste emissiebron, met een dalende trend.

5. Doelstellingen (korte termijn)

De korte-termijn doelstellingen zijn vastgesteld t.o.v. 2024 (basisjaar) en richten zich op 2028:

- Scope 1: 35% reductie per euro omzet in 2028 t.o.v. 2024 ($\approx 3.500 \text{ tCO}_2$).
- Scope 2: 0 blijven (market-based; 100% groene stroom).
- Indirecte emissies: 14% reductie per euro omzet in 2028 t.o.v. 2024.

Energiedoelen (eigen energieverbruik)

Afgeleid van de CO₂-doelen: 20% energiereductie in 2028 t.o.v. 2024 ($\approx 10.800.000 \text{ kWh} / 39.000 \text{ GJ}$), met name door elektrificatie van personenwagens. Daarnaast wordt gestreefd naar behoud van 100% duurzame elektriciteit, waarvan een deel eigen opwek.

6. Belangrijkste maatregelen

De maatregelen zijn opgesteld volgens de Trias Energetica. De belangrijkste maatregelen op hoofdlijnen:

- Elektrificatie personenauto's: vanaf juli 2026 is ieder nieuw leasecontract elektrisch.
- Verduurzaming huisvesting: voorkeur voor gasloze panden bij (nieuwe) huurcontracten; verduurzamen bestaande panden en toewerken naar minimaal energielabel A.
- Mobiliteit reduceren: minder kilometers (privé en zakelijk) en meer videoconferencing.
- Laadinfrastructuur: in 2025 minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen op kantoorlocaties.
- Versnelde elektrificatie servicewagens (Koning & Hartman): richting volledig elektrisch in 2030.
- Woon-werkverkeer: introductie lease-a-bike ter stimulering van emissievrij vervoer.
- Indirecte emissie ketenmaatregelen: o.a. levensduurverlenging en energiemeting ICT-apparatuur, energie-optimalisatie LAN, inzet gerecyclede materialen, en (waar relevant) refurbished componenten.

7. Voortgang en kengetallen

Kengetallen tonen een daling van CO₂-uitstoot per omzet sinds 2018 en voortgang richting de 2030-ambities. Voor 2025 (fast close) bedraagt de totale CO₂-emissie scope 1 & 2 & business travel 9.087 ton. CO₂-emissie scope 1 & 2 & business travel per omzet daalde naar 7,35 kg CO₂/k€ (2018: 25,7).

8. Borging (energiemanagementsysteem & datakwaliteit)

VENL borgt de CO₂-sturing via een jaarlijkse PDCA-cyclus met vastlegging in het centrale systeem eVE. Business units leveren gegevens (o.a. brandstof, elektriciteit en gas) periodiek aan; significante afwijkingen worden toegelicht. Fast close wordt gebruikt om tijdige stuurinformatie te leveren; definitieve cijfers worden na validatie vastgesteld.

Dataverbeterpunten: voorkomen van dubbeltellingen bij laadstromen (laadpassen vs. laadpaalbeheerders) en betere allocatie van energieverbruik in deelpanden (verdeelsleutels).

9. Indirecte emissies (hoofdpijnen)

De grootste bijdrage aan indirecte emissies (scope 3) liggen in inkoop en gebruik van verkochte producten. Deze emissies worden centraal berekend met een interne tool op basis van spend- en waar mogelijk activity-data, conform GHG-protocol. VENL werkt aan verdere methodiekverbetering (o.a. inzet van LCA/EPD-data) om spend-bias te verminderen, vooral voor categorie 11 (use of sold products).

Resultaten 2024 (scope 3, eindresultaten): Purchased goods and services 154.951 tCO₂; Fuel & energy related 2.113 tCO₂; Waste 43 tCO₂; Business travel 876 tCO₂; Employee commuting 1.350 tCO₂; Use of sold products 183.011 tCO₂; End-of-life 69.030 tCO₂; totaal (excl. cat 3) 409.261 tCO₂.

10. Projecten met gunningsvoordeel

In de huidige verslagperiode zijn geen projecten geïdentificeerd waarbij de CO₂-Prestatieladder aantoonbaar heeft geleid tot gunningsvoordeel conform de definitie van Handboek 4.0.

11. Contact en wijzigingen

Contact: Sustainability/Environment Office (VINCI Energies Netherlands B.V.).
Wijzigingen worden versie-beheerd; bij relevante aanpassingen worden de gepubliceerde documenten geactualiseerd.