



CO2 Footprint 2023

CO2 Emissie inventarisatie

Auteur: G.J.W.M. Rossier/K.R.S Klein Hesselink
Datum: 05/03/2024
Document: CO2_Footprint_2023
Versie: 2024-1

Inhoudsopgave

1	Organisatie.....	3
1.1	Rapporterende organisatie.....	3
1.2	Verantwoordelijk persoon.....	3
1.3	Organisatorische grens.....	3
	Vestigingen.....	4
	Bijzonderheden.....	5
1.4	Conformiteit.....	5
2	CO ₂ -emissie gegevens.....	6
2.1	Grondslag.....	6
2.2	Basisjaar.....	6
2.3	Rapportageperiode.....	7
2.4	Methodiek.....	7
2.5	Niet opgenomen emissie bronnen of putten.....	7
2.6	Verificatie.....	7
3	Emissiegegevens.....	8
3.1	Directe en indirecte emissies.....	8
3.2	Meetmethoden, onnauwkeurigheden en onzekerheden.....	8
	Scope 1: Directe CO2 emissie.....	8
	Scope 2: Indirecte CO2 emissie.....	9
	Scope 3 Business Travel: Indirecte CO2-emissie.....	9
3.3	Kengetallen.....	9
3.4	Specificatie naar projecten.....	9
4	Scope 3.....	11
	Bijlage A – CO2 Footprint 2023 Q1 en Q2 VENL.....	12
	Bijlage B - Crossreferentie tabel ISO 14064-1:2018 (NEN-EN-ISO 14064-1:2019).....	13

1 Organisatie

1.1 Rapporterende organisatie

VINCI Energies Netherlands BV is de rapporterende organisatie. Zij opereert met de handelsnamen Actemium, Amecha, Axians, A&I Kwant, Bosman, Koning & Hartman, Omexom, VanderLinden, Verkerk, De Jong Engineering, Aqualectra, Verautomation en Schilt Bedrijven.

1.2 Verantwoordelijk persoon

De statutair verantwoordelijke bestuurders zijn J. van Uden, T. Greeve en E. de Haas.

1.3 Organisatorische grens

De organisatorische grens van VINCI Energies Netherlands BV en de deelnemingen is bepaald volgens het GHG Protocol. De organisatorische grens voor deze CO₂ inventarisatie bevat de holding VINCI Energies Netherlands BV, hierna te noemen VENL, en de daarbij behorende dochterondernemingen waarover het operationele zeggenschap heeft:

Bedrijf	Handelsregister	Handelend onder:
VINCI Energies Nederland B.V.	KVK 16039815	
Amecha B.V.	KVK 17122050	Amecha
Aqualectra B.V.	KVK 37043686	Aqualectra
Axians Business Solutions B.V.	KVK 16076454	Axians
Axians Communication Solutions B.V.	KVK 32057918	Axians
Axians ICT B.V.	KVK 27143906	Axians
Axians Performance Solutions B.V.	KVK 24288803	Axians
A&I Kwant Civiel B.V.	KVK 81092032	A&I Kwant
Cegelec Infra B.V.	KVK 20065021	Omexom
Cegelec Industry B.V.	KVK 56833695	Actemium
De Bosman Bedrijven B.V.	KVK 31046386	Bosman Bedrijven
De Jong Engineering B.V.	KVK 11044894	De Jong Engineering
Energy & Infra Engineering B.V.	KVK 69909865	Omexom
Industrial Solutions Zuid-Oost B.V.	KVK 17103639	Actemium
Kadenza B.V.	KVK 30198157	Axians
Kenmerc Business Solutions B.V.	KVK 16082064	Kenmerc
Koning & Hartman B.V.	KVK 34222312	Koning & Hartman
Methec B.V.	KVK 09029541	Actemium, Omexom
Netlink B.V.	KVK 30114672	Axians
Plant Solutions Noord Oost B.V.	KVK 02332820	Actemium, Omexom
Plant Solutions Zuid-Oost B.V.	KVK 17237981	Actemium
Plusine Systems B.V.	KVK 34058168	Axians
Schilt Bedrijven B.V.	KVK 23044288	Schilt Bedrijven
Starren B.V.	KVK 16053825	Actemium
Van der Linden Groep B.V.	KVK 16051821	VanderLinden
VCD Infra Solutions B.V.	KVK 02047541	Axians
VCD Business Intelligence B.V.	KVK 02064964	Axians
VCD Healthcare B.V.	KVK 01101645	Axians
VCD Business Solutions B.V.	KVK 02034284	Axians

VerAutomation B.V.	KVK 18044538	VerAutomation
Verkerk Groep B.V.	KVK 68740883	Actemium, Verkerk

Vestigingen

De activiteiten zijn uitgevoerd vanuit de onderstaande vestigingen:

Plaats	Adres	Postcode
Almelo	Twentepoort Oost 55	7609 RG
Alphen aan den Rijn	Raoul Wallenbergplein 29A	2404 ND
Amersfoort	Nijverheidsweg-Noord 117	3812 PL
Andelst	Wanraaij 33A	6673 DM
Assen	Korenmaat 4a	9405 TJ
Assen	Korenmaat 6	9406 TJ
Alkmaar	54 Helderseweg	1817 BB
Capelle aan den IJssel	Rivium Boulevard 41	2909 LK
Delft	Energieweg 1	2627 AP
Doetinchem	Fabriekstraat 17c	7005 AP
Dordrecht	Laan van Europa 450	3317 DB
Drachten	Bakboord 5	9206 BL
Eindhoven	Esp 120	5633 AA
Goes	Columbusweg 12a	4462 HB
Gouda	Gentseweg 19	2803 PC
Groningen	Zeewinde 5	9738 AM
Groningen	Eemsgolaan 15	9727 DW
Hedel	Kronenburgpark 1	5321 JM
Hedel	Koningskampen 22	5321 JK
Heerhugowaard	Flemingstraat 48	1704 SL
Heerhugowaard	Flemingstraat 17	1704 SL
Heerhugowaard	Flemingstraat 23	1704 SL
Heerhugowaard	Flemingstraat 25	1704 SL
Helmond	Korte Dijk 11	5705 CV
Herten	Louis Eijssenweg 1	6049 CD
Hoorn	Boedijnhof 83	1628 SE
Laren	Eemnesserweg 55	1251 NB
Leusden	Fokkerstraat 16	3833 LD
Meerkerk	Energieweg 29	4231 DJ
Meerkerk	Energieweg 23B	4231 DJ
Middelbeers	Steenfortseweg 2C	5091 BS
Middelbeers	Industrieweg 7	5091 BG
Middelbeers	Industrieweg 24	5092 BG
Nieuwegein	Marconibaan 6	3439 MS
Nijmegen	Kerkenbos 1019	6546 BB
s Hertogenbosch	Rompertsebaan 64	5231 GT
Schijndel	Galvaniweg 22	5482 TN
Son	Science Park 5222	5692 EG

Tilburg	Polluxstraat 39	5047 RA
Uden	Handelslaan 3	5405 AE
Veendam	Prinsentuin 1	9641 PR
Veghel	Eisenhowerweg 39	5466 AB
Veghel	Mountbattenweg 19	5466 AX
Veghel	Poort van Veghel 4940	5466 SB
Zaltbommel	Hogeweg 41	5301 LJ
Zevenaar	Mercurion 24 B	6903 PZ
Zwijndrecht	Molenvliet 1	3335 LH
Zwolle	Dokter Spanjaardweg 23	8025 BT
Zwolle	Dr v Lookeren Campagneweg 6	8025 BX

Bijzonderheden

Cegelec Fire Solutions B.V., eigendom van VENL, valt buiten de organisatorische grens omdat de 'operational control' van deze onderneming volledig is gedelegeerd aan VINCI Energies Belgium.

Enkele ondernemingen nemen ook deel in een vennootschap onder firma (vof). In het kader van de organisatorische grens worden voor dit samenwerkingsverband alleen de emissies gerelateerd aan eigen personeel (scope 1 & 2 brandstofverbruik bedrijfswagens en scope 3 woon-werkkilometers) en het energieverbruik van de ter beschikking gestelde huisvesting (scope 1 gas & scope 2 elektriciteit) volledig meegenomen.

Het betreft de volgende samenwerkingsverbanden:

Spie-Cegelec Maintenance V.O.F.	
HOMIJ - Bosman Combinatie B.V.	Geen activiteiten
V.O.F. Bosman Yver	85245666 kvk

1.4 Conformiteit

Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen vermeld in

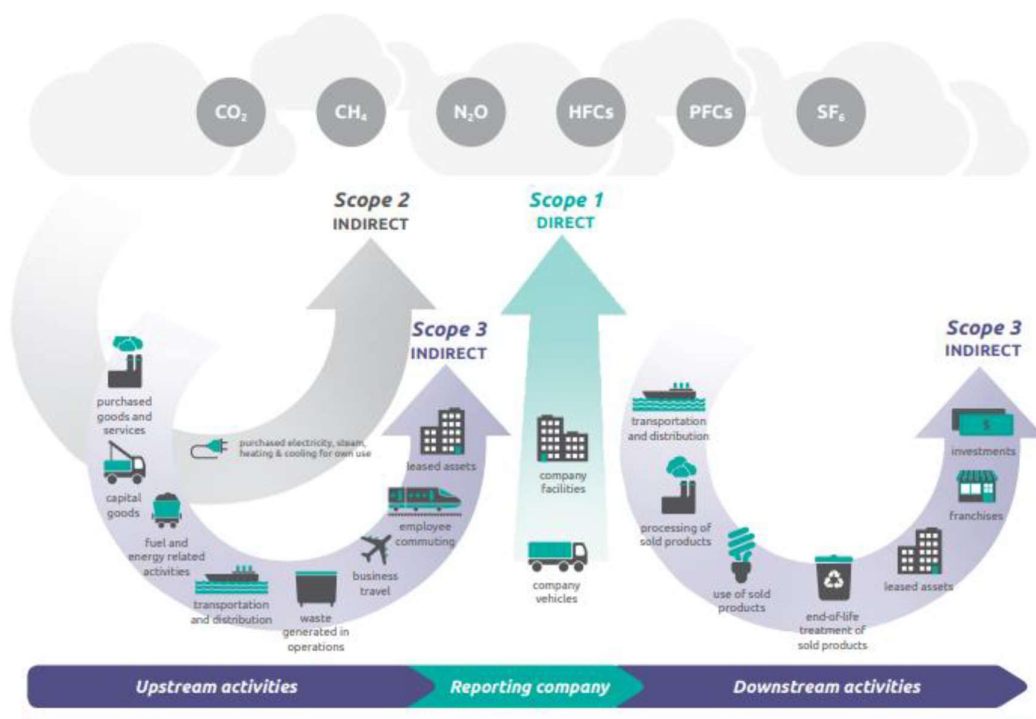
- De NEN-ISO 14064:2019, paragraaf 9.3.1 eisen a t/m t
- Het CO2 prestatieladderhandboek versie 3.1
- Het GHG Protocol

2 CO₂-emissie gegevens

2.1 Grondslag

In dit rapport zijn de CO₂ emissiegegevens weergegeven voor scope 1 en scope 2 en zakelijk vervoer, zoals deze zijn voorgeschreven door de CO₂-prestatieladder en geïdentificeerd zijn op basis van de vastgestelde organisatorische grens.

- Scope 1 Directe emissies door de eigen organisatie, zoals bijvoorbeeld emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming en emissies door het eigen wagenpark.
- Scope 2 Indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit.
- Scope 3 Overige indirecte emissies door bijvoorbeeld zakelijk vervoer met privéauto en vliegereizen, woon-werkverkeer, uitbestede werkzaamheden, productie van aangekocht materiaal, transport etc.



2.2 Basisjaar

Het basisjaar voor de CO₂ inventarisatie en rapportages is 2018. Het basisjaar is gewijzigd naar aanleiding van de aangepaste doelstelling om in 2030 een CO₂-reductie te halen van 60% t.o.v. 2018.

2.3 Rapportageperiode

De gegevens zoals in dit rapport zijn opgenomen betreffen 2023.

2.4 Methodiek

Voor het opstellen van de CO₂ footprint is gebruik gemaakt van het programma milieubarometer van de stichting Stimular.

De omrekeningsfactoren die in dit programma gebruikt worden komen overeen met de eisen uit handboek CO₂-Prestatieladder en de site www.co2emissiefactoren.nl.

2.5 Niet opgenomen emissie bronnen of putten

Emissies door koelinstallaties in beheer of door lekkage bij onderhoud aan koelinstallaties van derden zijn niet in dit rapport gekwantificeerd. De emissie wordt voorkomen door periodiek onderhoud en werkinstructies waardoor deze zeer gering is. Gezien de impact van deze emissies op het klimaat zijn deze emissies in 2017 wel geïnventariseerd echter de gerapporteerde hoeveelheid is zodanig laag dat dit aspect niet materieel is.

Emissies door gebruik van openbaar vervoer voor zakelijke doeleinden zijn niet in dit rapport gekwantificeerd. Uit een eerdere inventarisatie (2013) is gebleken dat dit aspect niet materieel is.

Er heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

Er vindt geen binding van CO₂ plaats zodat er geen sprake is van putten.

2.6 Verificatie

De emissie inventaris wordt geaudit. De milieudata wordt gerapporteerd in eVE door elke business unit. Deloitte audit deze gegevens.

3 Emissiegegevens

3.1 Directe en indirecte emissies

De totale emissie voor scope 1, scope 2 en scope 3 zakelijk en woon-werkverkeer bedroeg in 2023: 9.642 ton CO₂.

Het overgrote deel van de CO₂-emissies komt voor rekening van het zakelijk verkeer (80%). Een gedetailleerde specificatie is opgenomen in bijlage A.

CO₂-grafiek

2023



Bron: Milieubarometer VINCI Energies Nederland - VINCI Energies Netherlands BV
- 27 februari 2024 

3.2 Meetmethoden, onnauwkeurigheden en onzekerheden

Scope 1: Directe CO₂ emissie

Brandstofgebruik stationaire verbrandingsapparatuur t.b.v. verwarming

De gegevens zijn afkomstig van facturen van de energieleveranciers welke zijn gebaseerd op meterstanden. De gegevens zijn voldoende betrouwbaar.

Voor de bedrijfspanden waarbij facturen van de energieleveranciers niet bekend zijn wordt het verbruik respectievelijk gebaseerd op de gegevens opgegeven door de verhuurder (servicekosten) of worden deze geschat op basis van gegevens van respectievelijk eerdere jaren of overige vestigingen met vergelijkbare activiteiten. In het verleden is in een incidenteel geval is het aantal liters stookolie omgerekend naar het aantal m³ gas equivalent. De invloed op de totale emissie van VENL hiervan is < 0,5%.

Brandstofgebruik eigen wagenpark

Iedere medewerker met een bedrijfsauto heeft een brandstofpas. De gegevens (getankte liters) zijn afkomstig van de brandstofleveranciers of leasemaatschappijen. Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

Enige onnauwkeurigheid wordt veroorzaakt door incidentele gevallen waarbij, indien de brandstofpas niet gebruikt kon worden, de getankte liters zijn gedeclareerd of een inschatting is gemaakt op gegevens van eerdere jaren. De invloed op de totale emissie van VENL hiervan is < 0,5%.

Scope 2: Indirecte CO2 emissie

Elektriciteitsverbruik

De gegevens over het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen van de betreffende energieleveranciers welke zijn gebaseerd op de meterstanden. Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht. Voor de bedrijfspanden waarbij facturen van de energieleveranciers niet bekend zijn wordt het verbruik gebaseerd op de gegevens opgegeven door de verhuurder (servicekosten) of worden deze geschat op basis van gegevens van respectievelijk eerdere jaren of van overige vestigingen met vergelijkbare activiteiten. De invloed op de totale emissie van VENL hiervan is < 0,5%.

Scope 3 Business Travel: Indirecte CO2-emissie

Zakelijke kilometers met privé voertuigen

De gegevens van zakelijke kilometers met privé voertuigen zijn verzameld op basis van door werknemers gedeclareerde kilometers. Het type voertuig en brandstofklasse zijn niet in kaart gebracht. Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

Vliegreizen

Vliegreizen vinden beperkt plaats. De gegevens van het vliegverkeer zijn afkomstig van het reisbureau of uit de bedrijfsadministratie. De bepaling van het aantal reizigerskilometers vindt plaats via respectievelijk:

- Overzicht van het reisbureau
- Via de site <http://www.gcmap.com>

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht. Mogelijk zijn enkele vliegreizen niet doorgegeven. De invloed op de totale emissie van VENL hiervan is < 0,5%.

3.3 Kengetallen

Voor de analyse van de CO₂-footprint, het opstellen van doelen en monitoring daarvan hebben we de volgende kengetallen gekozen:

- Totale CO₂ uitstoot
- Aantal ton CO₂/ton € omzet.
- Zakelijk verkeer
- Aantal ton CO₂/ton € omzet.
- Elektriciteitsverbruik
- Aantal kg CO₂/m² vloeroppervlak
- Brandstoffen voor verwarming
- Aantal kg CO₂/m² vloeroppervlak

3.4 Specificatie naar projecten

De CO₂-emissie kan worden onderverdeeld in overhead (huisvesting) en mobiliteit (toe te rekenen aan projecten). Op projectlocaties wordt de benodigde energie door de opdrachtgever of eindgebruiker ter beschikking gesteld. Hierdoor is voor projecten voornamelijk het leasepark en gedeclareerde zakelijke gereden kilometers met een privéauto belangrijk.

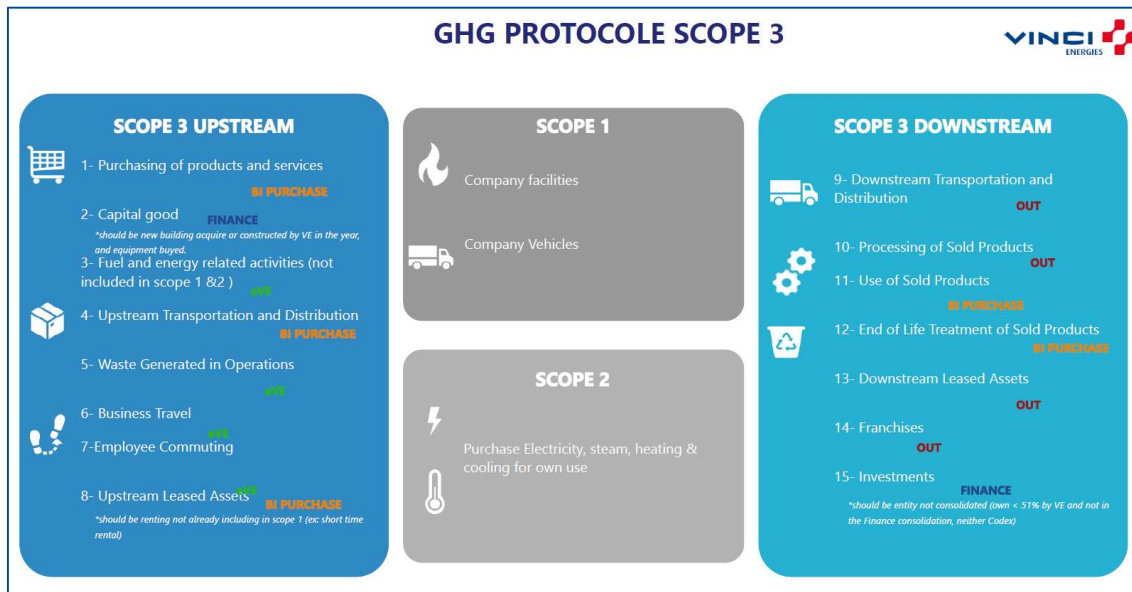
Van onze totale CO₂-uitstoot houdt 86% verband met de projecten:

Scope	Emissiestroom	Overhead (ton CO ₂)	Mobiliteit (projecten) (ton CO ₂)
Scope 1	Verwarming	884	
	Brandstof leaseauto's		7.891
Scope 2	Elektriciteit	0	
	Elektriciteit leaseauto's		0
Scope 3	Zakelijke km's privéauto's		379
	Vliegreizen	487	
Totaal		1371	8270

Als wij in de toekomst projecten verkrijgen op basis van gunningvoordeel voor de CO₂-Prestatieladder, dan zullen wij de emissie voor deze projecten toerekenen op basis van de financiële toerekening methode (allocatie van omzet). Deze toerekening methode is gekozen omdat gegevens altijd beschikbaar zijn.

4 Scope 3

Door VINCI Energies Europe North West, is een tool ontwikkeld om de scope 3 emissies in kaart te brengen. Deze tool is gebaseerd op de GHG-protocol methodiek. Per scope 3 categorie verschilt de tool in nauwkeurigheid, doordat de beschikbaarheid van data hierin verschilt. Een deel van de data komt uit onze eigen emissie inventarisatie management tool eVE. Deze primaire data is het meest nauwkeurig. Daarnaast komt een groot deel van de data uit de procurement database (BI Purchase). Hierin hebben alle producten die ingekocht zijn een productfamilie toegeschreven gekregen. Op basis van deze productfamilies kan er met emissiefactoren de scope 3 uitstoot geschat worden. Hier maken we dus gebruik van secundaire data. Daarnaast komen nog een paar categorieën uit de financiële database (Finance) die op dezelfde manier behandeld worden. Waar OUT staat, zijn categorieën waarin er geen uitstoot of niet significante uitstoot plaatsvindt. Als er geen inkooporder is geregistreerd, dan wordt de omzet van de business unit gepakt en wordt er een emissiefactor toegekend gerelateerd aan de activiteit van de business unit. Het doel is om de komende jaren de scope 3 meetmethode nauwkeuriger te maken.



Er is voor deze methode gekozen zodat er een scope 3 footprint gekwantificeerd kan worden zonder over product specifieke emissiegegevens te beschikken. In de komende jaren wordt er gewerkt aan nauwkeurigere data voor de scope 3 footprint.

Totaal scope 3 footprint: 310.059 TCO₂eq
Upstream: 123.222 TCO₂eq
Downstream: 186.836 TCO₂eq

Bijlage A – CO2 Footprint 2023 Q1 en Q2 VENL

Thema		CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent	
CO₂ Scope 1					
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	425.374 m ³	2,08 kg CO ₂ / m ³	884	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.791.712 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	5.054	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	871.366 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	2.837	ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				8.776	ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel					
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	434.083 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0	ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	7.988.181 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	3.643	ton CO ₂
Waarvan groene stroom (ongespecificeerd)	Elektriciteit	7.988.181 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0	ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (groen conform CO2-PL)	Elektriciteit	2.177.129 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0	ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	7.988.181 kWh	-0,456 kg CO ₂ / kWh	-3.643	ton CO ₂
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	2.177.129 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	993	ton CO ₂
... waarvan op groene stroom (conform CO2-PL)	Zakelijk verkeer	2.177.129 kWh	-0,456 kg CO ₂ / kWh	-993	ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	1.966.220 km	0,193 kg CO ₂ / km	379	ton CO ₂
Vliegreizen (in ton CO ₂)	Zakelijk verkeer	487 ton CO ₂	1.000 kg CO ₂ / ton CO ₂	487	ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				866	ton CO ₂
CO₂-uitstoot				9.642	ton CO₂
CO₂ Scope 3					
Drinkwater	Water & afvalwater	10.856 m ³	0,298 kg CO ₂ / m ³	3,24	ton CO ₂
Afvalwater	Water & afvalwater	10.856 m ³	0,678 kg CO ₂ / m ³	7,36	ton CO ₂
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	6.435.610 km	0,193 kg CO ₂ / km	1.242	ton CO ₂
Papier met milieukeurmerk	Papier (& Grondstoffen)	28.799 kg	1,21 kg CO ₂ / kg	34,8	ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				1.287	ton CO ₂

Bijlage B - Crossreferentie tabel ISO 14064-1:2018 (NEN-EN-ISO 14064-1:2019)

ISO 14064-1 §9.3.1 Het GHG rapport dient de GHG emissie inventaris te beschrijven en dient het volgende te omvatten:

NEN-EN-ISO 14064-1:2019	§9.3.1 Eisnr.	Beschrijving	Paragraaf emissie inventaris
	A.	Beschrijving van rapporterende organisatie	Rapporterende organisatie
	B.	Verantwoordelijke persoon/personen	Verantwoordelijk persoon
	C.	Periode waarover organisatie rapporteert	Rapportageperiode
5.1	D.	Documentatie van de organisatorische grenzen	Organisatorische grenzen
	E.	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	Organisatorische grenzen
5.2.2	F.	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	Bijlage A - CO₂ Footprint
Bijlage D	G.	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	Niet opgenomen emissie bronnen of putten
5.2.2	H.	GHG verwijderingen in ton CO ₂	Niet opgenomen emissie bronnen of putten
5.2.3	I.	Verklaring van weglaten CO ₂ bronnen en – putten	Niet opgenomen emissie bronnen of putten
5.2.4	J.	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	Bijlage A - CO₂ Footprint
6.4.1	K.	GHG emissie inventarisatie basis jaar	Basisjaar
6.4.1	L.	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar	Basisjaar
6.2	M.	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	Methodiek
6.2	N.	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	Meetmethoden, onnauwkeurigheden en onzekerheden
6.2	O.	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	Rapportageperiode
8.3	P.	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	Meetmethoden, onnauwkeurigheden en onzekerheden

8.3	Q.	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten	Meetmethoden, onnauwkeurigheden en onzekerheden
	R.	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064- 1:2019	Conformiteit
	S.	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	Verificatie
	T.	De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	Niet van toepassing