

# CO<sub>2</sub> Footprint 2023 Q1 & Q2

---

CO<sub>2</sub> Emissie inventarisatie  
VINCI Energies Netherlands BV

## 1 Inhoudsopgave

|       |                                                                                    |    |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2     | Organisatie.....                                                                   | 3  |
| 2.1   | Rapporterende organisatie .....                                                    | 3  |
| 2.2   | Verantwoordelijk persoon.....                                                      | 3  |
| 2.3   | Organisatorische grens.....                                                        | 3  |
| 2.3.1 | Vestigingen.....                                                                   | 4  |
| 2.3.2 | Bijzonderheden .....                                                               | 5  |
| 2.4   | Conformiteit .....                                                                 | 5  |
| 3     | CO <sub>2</sub> -emissie gegevens.....                                             | 6  |
| 3.1   | Grondslag.....                                                                     | 6  |
| 3.2   | Basisjaar.....                                                                     | 6  |
| 3.3   | Rapportageperiode .....                                                            | 6  |
| 3.4   | Methodiek.....                                                                     | 7  |
| 3.5   | Niet opgenomen emissie bronnen of putten.....                                      | 7  |
| 3.6   | Verificatie.....                                                                   | 7  |
| 4     | Emissiegegevens .....                                                              | 7  |
| 4.1   | Directe en indirecte emissies .....                                                | 7  |
| 4.2   | Meetmethoden, onnauwkeurigheden en onzekerheden.....                               | 8  |
| 4.2.1 | Scope 1: Directe CO <sub>2</sub> emissie.....                                      | 8  |
| 4.2.2 | Scope 2: Indirecte CO <sub>2</sub> emissie .....                                   | 8  |
| 4.2.3 | Scope 3 Business Travel: Indirecte CO <sub>2</sub> -emissie .....                  | 8  |
| 4.3   | Kengetallen.....                                                                   | 9  |
| 4.4   | Specificatie naar projecten .....                                                  | 9  |
| 5     | Scope 3 .....                                                                      | 9  |
|       | Bijlage A - CO <sub>2</sub> Footprint 2021 VINCI Energies Netherlands BV.....      | 11 |
|       | Bijlage B - Crossreferentie tabel ISO 14064-1:2018 (NEN-EN-ISO 14064-1:2019) ..... | 12 |

## 2 Organisatie

### 2.1 Rapporterende organisatie

VINCI Energies Netherlands BV is de rapporterende organisatie. Zij opereert met de handelsnamen Actemium, Amecha, A&I Kwant, Axians, Bostec, Omexom, Verkerk, Bosman bedrijven, VanderLinden en Koning & Hartman.

### 2.2 Verantwoordelijk persoon

De statutair verantwoordelijke bestuurders zijn J. van Uden, T. Greeve en E. de Haas.

### 2.3 Organisatorische grens

De organisatorische grens van VINCI Energies Netherlands BV en de deelnemingen is bepaald volgens het GHG Protocol. De organisatorische grens voor deze CO<sub>2</sub> inventarisatie bevat de holding VINCI Energies Netherlands BV, hierna te noemen VENL, en de daarbij behorende dochterondernemingen waarover het operationele zeggenschap heeft:

| Bedrijf                             | Handelsregister | Handelend onder:       |
|-------------------------------------|-----------------|------------------------|
| VINCI Energies Nederland B.V.       | KVK 16039815    |                        |
| Amecha B.V.                         | KVK 17122050    | Amecha                 |
| Aqualectra B.V.                     | KVK 37043686    | Aqualectra             |
| Axians Business Solutions B.V.      | KVK 16076454    | Axians                 |
| Axians Communication Solutions B.V. | KVK 32057918    | Axians                 |
| Axians ICT B.V.                     | KVK 27143906    | Axians                 |
| Axians Performance Solutions B.V.   | KVK 24288803    | Axians                 |
| A&I Kwant Civiel B.V.               | KVK 81092032    | A&I Kwant              |
| Cegelec Infra B.V.                  | KVK 20065021    | Omexom                 |
| Cegelec Industry B.V.               | KVK 56833695    | Actemium               |
| De Bosman Bedrijven B.V.            | KVK 31046386    | Bosman Bedrijven       |
| De Jong Engineering B.V.            | KVK 11044894    | De Jong Engineering    |
| Energy & Infra Engineering B.V.     | KVK 69909865    | Omexom                 |
| Industrial Solutions Zuid-Oost B.V. | KVK 17103639    | Actemium               |
| Kadenza B.V.                        | KVK 30198157    | Axians                 |
| Kenmerc Business Solutions B.V.     | KVK 16082064    | Kenmerc                |
| Koning & Hartman B.V.               | KVK 34222312    | Koning & Hartman       |
| Methec B.V.                         | KVK 09029541    | Actemium, Omexom       |
| Netlink B.V.                        | KVK 30114672    | Axians                 |
| Plant Solutions Noord Oost B.V.     | KVK 02332820    | Actemium, Omexom       |
| Plant Solutions Zuid-Oost B.V.      | KVK 17237981    | Actemium               |
| Plusine Systems B.V.                | KVK 34058168    | Axians                 |
| Schilt Airconditioning B.V.         | KVK 23081645    | Schilt Airconditioning |
| Schilt Luchttechniek B.V.           | KVK 23081646    | Schilt Luchttechniek   |
| Schilt Luchtkanalen B.V.            | KVK 23044288    | Schilt Luchtkanalen    |
| Starren B.V.                        | KVK 16053825    | Actemium               |
| Van der Linden Groep B.V.           | KVK 16051821    | VanderLinden           |
| VCD Infra Solutions B.V.            | KVK 02047541    | Axians                 |
| VCD Business Intelligence B.V.      | KVK 02064964    | Axians                 |
| VCD Healthcare B.V.                 | KVK 01101645    | Axians                 |
| VCD Business Solutions B.V.         | KVK 02034284    | Axians                 |
| VerAutomation B.V.                  | KVK 18044538    | VerAutomation          |
| Verkerk Groep B.V.                  | KVK 68740883    | Actemium, Verkerk      |

### 2.3.1 Vestigingen

De activiteiten zijn uitgevoerd vanuit de onderstaande vestigingen:

| Plaats                 | Adres                       | Postcode |
|------------------------|-----------------------------|----------|
| Assen                  | Korenmaat 4                 | 9405 TJ  |
| Beverwijk              | Gooiland 70                 | 1948 RD  |
| Breda                  | Takkebijsters 3 A           | 4817 BL  |
| Capelle aan den IJssel | Rivium Boulevard 41         | 2909 LK  |
| Doetinchem             | Fabriekstraat 17c           | 7005 AP  |
| Dordrecht              | Laan van Europa 450         | 3317 DB  |
| Duivendrecht           | Industrieweg 3              | 1115 AD  |
| Eindhoven              | Esp 120                     | 5633 AA  |
| Goes                   | Columbusweg 12a             | 4462 HB  |
| Groningen              | Zeewinde 5                  | 9738 AM  |
| Groningen              | Eemsgolaan 15               | 9727 DW  |
| Herten                 | Louis Eijssenweg 1          | 6049 CD  |
| Laren                  | Eemnesserweg 55             | 1251 NB  |
| Nieuwegein             | Marconibaas 6               | 3439 MS  |
| Son                    | Science Park 5222           | 5692 EG  |
| Veendam                | Prinsentuin 1               | 9641 PR  |
| Veghel                 | Eisenhowerweg 39            | 5466 AB  |
| Veghel                 | Mountbattenweg 19           | 5466 AX  |
| Zaltbommel             | Hogeweg 41                  | 5301 LJ  |
| Zevenaar               | Mercurion 24 B              | 6903 PZ  |
| Zwijndrecht            | Molenvliet 1                | 3335 LH  |
| Zwolle                 | Dokter Spanjaardweg 23      | 8025 BT  |
| Delft                  | Energieweg 1                | 2627 AP  |
| Drachten               | Bakboord 5                  | 9206 BL  |
| Alphen aan den Rijn    | Raoul Wallenbergplein 29A   | 2404 ND  |
| Helmond                | Korte Dijk 11               | 5705 CV  |
| Veendam                | Transportweg 67             | 9645 KZ  |
| Groningen              | Stationsweg 3b              | 9726 AC  |
| Amersfoort             | Nijverheidsweg-Noord 117    | 3812 PL  |
| Zwolle                 | Dr v Lookeren Campagneweg 6 | 8025 BX  |
| Veghel                 | Poort van Veghel 4940       | 5466 SB  |
| Hedel                  | Kronenburgpark 1            | 5321 JM  |
| Hedel                  | Koningskampen 22            | 5321 JK  |
| Meerkerk               | Energieweg 29               | 4231 DJ  |
| Meerkerk               | Energieweg 23B              | 4231 DJ  |
| Middelbeers            | Steenfortseweg 2C           | 5091 BS  |
| Middelbeers            | Industrieweg 7              | 5091 BG  |
| Middelbeers            | Industrieweg 24             | 5092 BG  |
| Andelst                | Wanraaij 33A                | 6673 DM  |
| Heerhugowaard          | Flemingstraat 48            | 1704 SL  |
| Heerhugowaard          | Flemingstraat 17            | 1704 SL  |
| Heerhugowaard          | Flemingstraat 23            | 1704 SL  |

|                  |                     |         |
|------------------|---------------------|---------|
| Heerhugowaard    | Flemingstraat 25    | 1704 SL |
| 's-Hertogenbosch | Rompertsebaan 64    | 5231 GT |
| Nijmegen         | Kerkenbos 1019      | 6546 BB |
| Hoorn            | Boedijnhof 83       | 1628 SE |
| Gouda            | Gentseweg 19        | 2803 PC |
| Almelo           | Twentepoort Oost 55 | 7609 RG |
| Schijndel        | Galvaniweg 22       | 5482 TN |
| Leusden          | Fokkerstraat 16     | 3833 LD |
| Tilburg          | Polluxstraat 39     | 5047 RA |

### 2.3.2 Bijzonderheden

Cegelec Fire Solutions B.V., eigendom van VENL, valt buiten de organisatorische grens omdat de 'operational control' van deze onderneming volledig is gedelegeerd aan VINCI Energies Belgium.

Enkele ondernemingen nemen ook deel in een vennootschap onder firma (vof). In het kader van de organisatorische grens worden voor dit samenwerkingsverband alleen de emissies gerelateerd aan eigen personeel (scope 1 & 2 brandstofverbruik bedrijfswagens en scope 3 woon-werkkilometers) en het energieverbruik van de ter beschikking gestelde huisvesting (scope 1 gas & scope 2 elektriciteit) volledig meegenomen.

Het betreft de volgende samenwerkingsverbanden:

|                                 |                   |
|---------------------------------|-------------------|
| Spie-Cegelec Maintenance V.O.F. |                   |
| HOMIJ - Bosman Combinatie B.V.  | Geen activiteiten |
| V.O.F. Bosman Yver              | 85245666 kvk      |

### 2.4 Conformiteit

Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen vermeld in

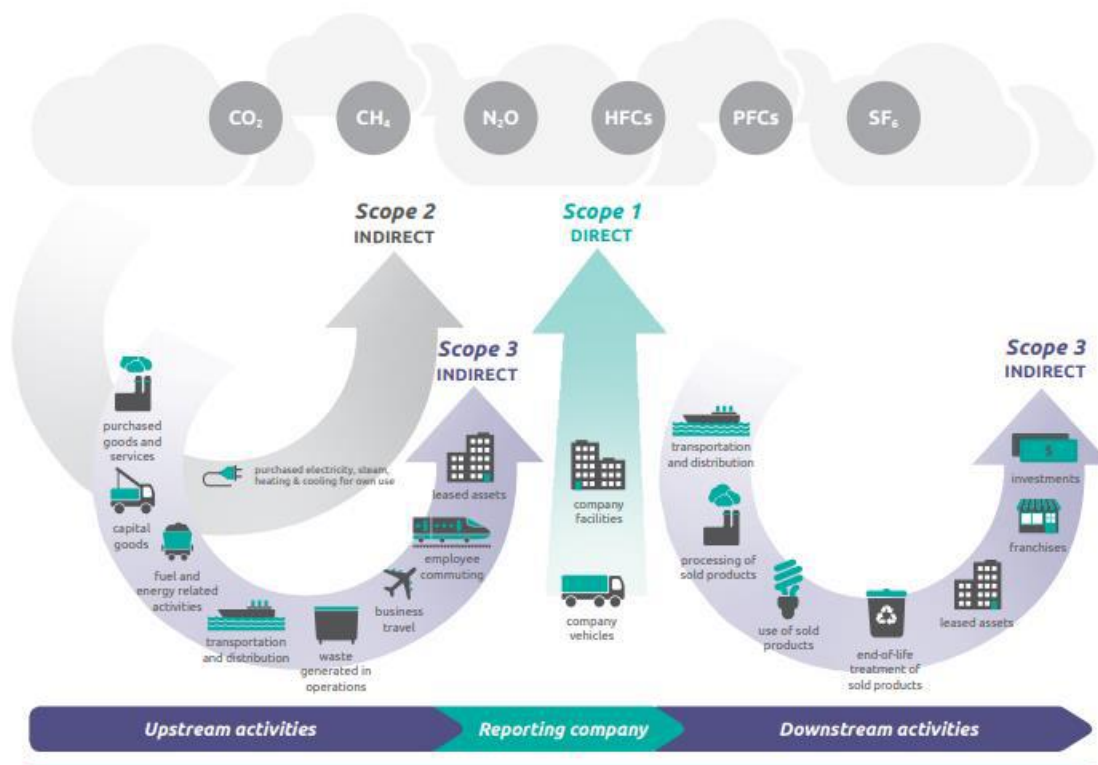
- De NEN-ISO 14064:2019, paragraaf 9.3.1 eisen a t/m t
- Het CO<sub>2</sub> prestatieladderhandboek versie 3.1
- Het GHG Protocol

## 3 CO<sub>2</sub>-emissie gegevens

### 3.1 Grondslag

In dit rapport zijn de CO<sub>2</sub> emissiegegevens weergegeven voor scope 1 en scope 2 en zakelijk vervoer, zoals deze zijn voorgeschreven door de CO<sub>2</sub>-prestatieladder en geïdentificeerd zijn op basis van de vastgestelde organisatorische grens.

- |         |                                                                                                                                                                                            |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Scope 1 | Directe emissies door de eigen organisatie, zoals bijvoorbeeld emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming en emissies door het eigen wagenpark.                               |
| Scope 2 | Indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit.                                                                                                                              |
| Scope 3 | Overige indirecte emissies door bijvoorbeeld zakelijk vervoer met privéauto en vliegreizen, woon-werkverkeer, uitbestede werkzaamheden, productie van aangekocht materiaal, transport etc. |



### 3.2 Basisjaar

Het basisjaar voor de CO<sub>2</sub> inventarisatie en rapportages is 2018. Het basisjaar is gewijzigd naar aanleiding van de aangepaste doelstelling om in 2030 een CO<sub>2</sub>-reductie te halen van 40% t.o.v. 2018.

### 3.3 Rapportageperiode

De gegevens zoals in dit rapport zijn opgenomen betreffen 2023 Q1 en Q2.

### 3.4 Methodiek

Voor het opstellen van de CO<sub>2</sub> footprint is gebruik gemaakt van het programma milieubarometer van de stichting Stimular.

De omrekeningsfactoren die in dit programma gebruikt worden komen overeen met de eisen uit handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en de site [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

### 3.5 Niet opgenomen emissie bronnen of putten

Emissies door koelinstallaties in beheer of door lekkage bij onderhoud aan koelinstallaties van derden zijn niet in dit rapport gekwantificeerd. De emissie wordt voorkomen door periodiek onderhoud en werkinstructies waardoor deze zeer gering is. Gezien de impact van deze emissies op het klimaat zijn deze emissies in 2017 wel geïnventariseerd echter de gerapporteerde hoeveelheid is zodanig laag dat dit aspect niet materieel is.

Emissies door gebruik van openbaar vervoer voor zakelijke doeleinden zijn niet in dit rapport gekwantificeerd. Uit een eerdere inventarisatie (2013) is gebleken dat dit aspect niet materieel is.

Er heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

Er vindt geen binding van CO<sub>2</sub> plaats zodat er geen sprake is van putten.

### 3.6 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd door een externe partij.

## 4 Emissiegegevens

### 4.1 Directe en indirecte emissies

De totale emissie voor scope 1, scope 2 en scope 3 zakelijk en woon-werkverkeer bedroeg Q1 en Q2 van 2023: 5.262 ton CO<sub>2</sub>.

Het overgrote deel van de CO<sub>2</sub>-emissies komt voor rekening van het zakelijk verkeer (80%).

Een gedetailleerde specificatie is opgenomen in bijlage A.

CO<sub>2</sub>-grafiek

2023



Bron: Milieubarometer VINCI Energies Nederland - VINCI Energies Netherlands BV  
- 28 september 2023



## 4.2 Meetmethoden, onnauwkeurigheden en onzekerheden

### 4.2.1 Scope 1: Directe CO2 emissie

#### **Brandstofgebruik stationaire verbrandingsapparatuur t.b.v. verwarming**

De gegevens zijn afkomstig van facturen van de energieleveranciers welke zijn gebaseerd op meterstanden. De gegevens zijn voldoende betrouwbaar.

Voor de bedrijfspanden waarbij facturen van de energieleveranciers niet bekend zijn wordt het verbruik respectievelijk gebaseerd op de gegevens opgegeven door de verhuurder (servicekosten) of worden deze geschat op basis van gegevens van respectievelijk eerdere jaren of overige vestigingen met vergelijkbare activiteiten. In een incidenteel geval is het aantal liters stookolie omgerekend naar het aantal m<sup>3</sup> gas equivalent. De invloed op de totale emissie van VENL hiervan is < 0,5%.

#### **Brandstofgebruik eigen wagenpark**

Iedere medewerker met een bedrijfsauto heeft een brandstofpas. De gegevens (getankte liters) zijn afkomstig van de brandstofleveranciers of leasemaatschappijen. Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht. Enige onnauwkeurigheid wordt veroorzaakt door incidentele gevallen waarbij, indien de brandstofpas niet gebruikt kon worden, de getankte liters zijn gedeclareerd of een inschatting is gemaakt op gegevens van eerdere jaren. De invloed op de totale emissie van VENL hiervan is < 0,5%.

### 4.2.2 Scope 2: Indirecte CO2 emissie

#### **Elektriciteitsverbruik**

De gegevens over het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen van de betreffende energieleveranciers welke zijn gebaseerd op de meterstanden. Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht. Voor de bedrijfspanden waarbij facturen van de energieleveranciers niet bekend zijn wordt het verbruik gebaseerd op de gegevens opgegeven door de verhuurder (servicekosten) of worden deze geschat op basis van gegevens van respectievelijk eerdere jaren of van overige vestigingen met vergelijkbare activiteiten. De invloed op de totale emissie van VENL hiervan is < 0,5%.

### 4.2.3 Scope 3 Business Travel: Indirecte CO<sub>2</sub>-emissie

#### **Zakelijke kilometers met privé voertuigen**

De gegevens van zakelijke kilometers met privé voertuigen zijn verzameld op basis van door werknemers gedeclareerde kilometers. Het type voertuig en brandstofklasse zijn niet in kaart gebracht. Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

#### **Vliegreizen**

Vliegreizen vinden beperkt plaats. De gegevens van het vliegverkeer zijn afkomstig van het reisbureau of uit de bedrijfsadministratie. De bepaling van het aantal reizigerskilometers vindt plaats via respectievelijk:

- Overzicht van het reisbureau
- Via de site <http://www.gcmap.com>

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht. Mogelijk zijn enkele vliegreizen niet doorgegeven. De invloed op de totale emissie van VENL hiervan is < 0,5%.



## 4.3 Kengetallen

Voor de analyse van de CO<sub>2</sub>-footprint, het opstellen van doelen en monitoring daarvan hebben we de volgende kengetallen gekozen:

- Totale CO<sub>2</sub> uitstoot
- Zakelijk verkeer
- Elektriciteitsverbruik
- Brandstoffen voor verwarming
- Aantal ton CO<sub>2</sub> / ton € omzet.
- Aantal ton CO<sub>2</sub> / ton € omzet.
- Aantal kg CO<sub>2</sub> / m<sup>2</sup> vloeroppervlak
- Aantal kg CO<sub>2</sub> / m<sup>2</sup> vloeroppervlak

## 4.4 Specificatie naar projecten

De CO<sub>2</sub>-emissie kan worden onderverdeeld in overhead (huisvesting) en mobiliteit (toe te rekenen aan projecten). Op projectlocaties wordt de benodigde energie door de opdrachtgever of eindgebruiker ter beschikking gesteld. Hierdoor is voor projecten voornamelijk het leasepark en gedeclareerde zakelijke gereden kilometers met een privéauto belangrijk.

Van onze totale CO<sub>2</sub>-uitstoot houdt 89% verband met de projecten:

| Scope   | Emissiestroom              | Overhead<br>(ton CO <sub>2</sub> ) | Mobiliteit<br>(projecten)<br>(ton CO <sub>2</sub> ) |
|---------|----------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Scope 1 | Verwarming                 | 439                                |                                                     |
|         | Brandstof leaseauto's      |                                    | 3.890                                               |
| Scope 2 | Elektriciteit              | 0                                  |                                                     |
|         | Elektriciteit leaseauto's  |                                    | 0                                                   |
| Scope 3 | Zakelijke km's privéauto's |                                    | 275                                                 |
|         | Vliegereizen               | 59                                 |                                                     |
| Totaal  |                            | 498                                | 4.165                                               |

Als wij in de toekomst projecten verkrijgen op basis van gunningvoordeel voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, dan zullen wij de emissie voor deze projecten toerekenen op basis van de financiële toerekening methode (allocatie van omzet). Deze toerekening methode is gekozen omdat gegevens altijd beschikbaar zijn.

## 5 Scope 3

Door Vinci Energies Europe North West, is een tool ontwikkeld om de scope 3 emissies in kaart te brengen. Deze tool is gebaseerd op de GHG-protocol methodiek. Per scope 3 categorie verschilt de tool in nauwkeurigheid, doordat de beschikbaarheid van data hierin verschilt. Een deel van de data komt uit onze eigen emissie inventarisatie management tool eVE. Deze primaire data is het meest nauwkeurig. Daarnaast komt een groot deel van de data uit de procurement database (BI Purchase). Hierin hebben alle producten die ingekocht zijn een productfamilie toegeschreven gekregen. Op basis van deze productfamilies kan er met emissiefactoren de scope 3 uitstoot geschat worden. Hier maken we dus gebruik van secundaire data. Daarnaast komen nog een paar categorieën uit de financiële database (Finance) die op dezelfde manier behandeld worden. Waar OUT staat, zijn categorieën waarin er geen uitstoot of niet significante uitstoot plaatsvindt. Als er geen inkooporder is geregistreerd, dan wordt de omzet van de business unit gepakt en wordt er een emissiefactor toegekend gerelateerd aan de activiteit van de business unit. Deze minder

nauwkeurige methode is voor 2023 Q1 en Q2 voor 27% toegepast. Het doel is om de komende jaren de scope 3 meetmethode nauwkeuriger te maken.

## GHG PROTOCOLE SCOPE 3



Er is voor deze methode gekozen zodat er een scope 3 footprint gekwantificeerd kan worden zonder over product specifieke emissiegegevens te beschikken. In de komende jaren wordt er gewerkt aan nauwkeurigere data voor de scope 3 footprint.

**Totaal scope 3 footprint: 168K TCO<sub>2</sub>eq**

**Upstream: 72K TCO<sub>2</sub>eq**

**Downstream: 96K TCO<sub>2</sub>eq**

De drie grootste scope 3 categorieën zijn:

- Use of sold products: 95 010 TCO<sub>2</sub>eq
- Purchasing of products and services: 66 080 TCO<sub>2</sub>eq
- Upstream transportation and distribution: 6 000 TCO<sub>2</sub>eq

## Bijlage A - CO2 Footprint 2023 Q1 en Q2 VINCI Energies Netherlands BV

| Thema                                                          |                         |           | CO <sub>2</sub> -parameter |       | CO <sub>2</sub> -equivalent              |              |                       |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------|----------------------------|-------|------------------------------------------|--------------|-----------------------|
| CO <sub>2</sub> Scope 1                                        |                         |           |                            |       |                                          |              |                       |
| Aardgas voor verwarming                                        | Brandstof & warmte      | 211.321   | m3                         | 2,08  | kg CO <sub>2</sub> / m3                  | 439          | ton CO <sub>2</sub>   |
| Diesel (voorheen huisbrandolie)                                | Brandstof & warmte      | 0         | liter                      | -     | kg CO <sub>2</sub> / liter               | 0            | ton CO <sub>2</sub> * |
| Personenwagen (in liters) benzine                              | Zakelijk verkeer        | 863.086   | liter                      | 2,82  | kg CO <sub>2</sub> / liter               | 2.435        | ton CO <sub>2</sub>   |
| Personenwagen (in liters) diesel                               | Zakelijk verkeer        | 446.862   | liter                      | 3,26  | kg CO <sub>2</sub> / liter               | 1.455        | ton CO <sub>2</sub>   |
| Personenwagen (in liters) LPG                                  | Zakelijk verkeer        | 0         | liter                      | -     | kg CO <sub>2</sub> / liter               | 0            | ton CO <sub>2</sub> * |
| Personenwagen CNG (aardgas)                                    | Zakelijk verkeer        | 0         | kg                         | -     | kg CO <sub>2</sub> / kg                  | 0            | ton CO <sub>2</sub> * |
| Subtotaal                                                      |                         |           |                            |       |                                          | 4.329        | ton CO <sub>2</sub>   |
| CO <sub>2</sub> Scope 2 en Business travel                     |                         |           |                            |       |                                          |              |                       |
| Zelf opgewekte zonnestroom (PV)                                | Elektriciteit           | 210.122   | kWh                        | 0     | kg CO <sub>2</sub> / kWh                 | 0            | ton CO <sub>2</sub>   |
| Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)                         | Elektriciteit           | 0         | teruggeleverde kWh         | -     | kg CO <sub>2</sub> / teruggeleverde kWh  | 0            | ton CO <sub>2</sub> * |
| Ingekochte elektriciteit                                       | Elektriciteit           | 3.845.529 | kWh                        | 0,456 | kg CO <sub>2</sub> / kWh                 | 1.754        | ton CO <sub>2</sub>   |
| Waarvan groene stroom (ongespecificeerd)                       | Elektriciteit           | 0         | kWh                        | -     | kg CO <sub>2</sub> / kWh                 | 0            | ton CO <sub>2</sub> * |
| Waarvan voor opladen voertuigen (groen conform CO2-PL)         | Elektriciteit           | 580.040   | kWh                        | 0     | kg CO <sub>2</sub> / kWh                 | 0            | ton CO <sub>2</sub>   |
| Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)                | Elektriciteit           | 0         | kWh                        | -     | kg CO <sub>2</sub> / kWh                 | 0            | ton CO <sub>2</sub> * |
| Waarvan groene stroom uit windkracht                           | Elektriciteit           | 3.845.529 | kWh                        | -0,46 | kg CO <sub>2</sub> / kWh                 | -            | ton CO <sub>2</sub>   |
| Elektrische auto's (laden op de zaak)                          | Zakelijk verkeer        | 580.040   | kWh                        | 0,456 | kg CO <sub>2</sub> / kWh                 | 1.754<br>264 | ton CO <sub>2</sub>   |
| ...waarvan op groene stroom (conform CO2-PL)                   | Zakelijk verkeer        | 580.040   | kWh                        | -0,46 | kg CO <sub>2</sub> / kWh                 | -264         | ton CO <sub>2</sub>   |
| Gedeclareerde km privé auto's                                  | Zakelijk verkeer        | 1.423.225 | km                         | 0,193 | kg CO <sub>2</sub> / km                  | 275          | ton CO <sub>2</sub>   |
| Openbaar vervoer mix                                           | Zakelijk verkeer        | 0         | personenkm                 | -     | kg CO <sub>2</sub> / personenkm          | 0            | ton CO <sub>2</sub> * |
| Vliegtuig regionaal (<700 km)                                  | Zakelijk verkeer        | 32.811    | personen km                | 0,234 | kg CO <sub>2</sub> / personen km         | 7,68         | ton CO <sub>2</sub>   |
| Vliegtuig Europa (700-2500 km)                                 | Zakelijk verkeer        | 155.545   | personen km                | 0,172 | kg CO <sub>2</sub> / personen km         | 26,8         | ton CO <sub>2</sub>   |
| Vliegtuig mondiaal (>2500 km)                                  | Zakelijk verkeer        | 158.874   | personen km                | 0,157 | kg CO <sub>2</sub> / personen km         | 24,9         | ton CO <sub>2</sub>   |
| Vliegreizen (in ton CO2)                                       | Zakelijk verkeer        | 0         | ton CO <sub>2</sub>        | -     | kg CO <sub>2</sub> / ton CO <sub>2</sub> | 0            | ton CO <sub>2</sub> * |
| Subtotaal                                                      |                         |           |                            |       |                                          | 334          | ton CO <sub>2</sub>   |
| CO <sub>2</sub> -uitstoot                                      |                         |           |                            |       |                                          | 4.663        | ton CO <sub>2</sub>   |
| CO <sub>2</sub> Scope 3                                        |                         |           |                            |       |                                          |              |                       |
| Drinkwater                                                     | Water & afvalwater      | 4.718     | m3                         | 0,298 | kg CO <sub>2</sub> / m3                  | 1,41         | ton CO <sub>2</sub>   |
| Afvalwater                                                     | Water & afvalwater      | 4.718     | m3 huishoudelijk           | 0,678 | kg CO <sub>2</sub> / m3 huishoudelijk    | 3,2          | ton CO <sub>2</sub> * |
| Personenwagen (km)                                             | Woon-werkverkeer        | 3.101.199 | km                         | 0,193 | kg CO <sub>2</sub> / km                  | 599          | ton CO <sub>2</sub>   |
| Papier met milieukeurmerk                                      | Papier (& Grondstoffen) | 11.444    | kg                         | 1,21  | kg CO <sub>2</sub> / kg                  | 13,8         | ton CO <sub>2</sub>   |
| Subtotaal                                                      |                         |           |                            |       |                                          | 617          | ton CO <sub>2</sub>   |
| * = CO <sub>2</sub> factor is aangepast voor deze organisatie. |                         |           |                            |       |                                          |              |                       |

\* = CO<sub>2</sub> factor is aangepast voor deze organisatie.

## Bijlage B - Crossreferentie tabel ISO 14064-1:2018 (NEN-EN-ISO 14064-1:2019)

ISO 14064-1 §9.3.1 Het GHG rapport dient de GHG emissie inventaris te beschrijven en dient het volgende te omvatten:

| NEN-EN-ISO 14064-1:2019 | §9.3.1 Eisnr. | Beschrijving                                                                               | Paragraaf emissie inventaris                                    |
|-------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
|                         | A.            | Beschrijving van rapporterende organisatie                                                 | <a href="#">Rapporterende organisatie</a>                       |
|                         | B.            | Verantwoordelijke persoon/personen                                                         | <a href="#">Verantwoordelijk persoon</a>                        |
|                         | C.            | Periode waarover organisatie rapporteert                                                   | <a href="#">Rapportageperiode</a>                               |
| 5.1                     | D.            | Documentatie van de organisatorische grenzen                                               | <a href="#">Organisatorische grenzen</a>                        |
|                         | E.            | Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria                | <a href="#">Organisatorische grenzen</a>                        |
| 5.2.2                   | F.            | Directe GHG emissies gescheiden in ton CO <sub>2</sub>                                     | <a href="#">Bijlage A - CO<sub>2</sub> Footprint</a>            |
| Bijlage D               | G.            | Beschrijving van CO <sub>2</sub> uitstoot door biomassa                                    | <a href="#">Niet opgenomen emissie bronnen of putten</a>        |
| 5.2.2                   | H.            | GHG verwijderingen in ton CO <sub>2</sub>                                                  | <a href="#">Niet opgenomen emissie bronnen of putten</a>        |
| 5.2.3                   | I.            | Verklaring van weglaten CO <sub>2</sub> bronnen en –putten                                 | <a href="#">Niet opgenomen emissie bronnen of putten</a>        |
| 5.2.4                   | J.            | Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO <sub>2</sub>                                   | <a href="#">Bijlage A - CO<sub>2</sub> Footprint</a>            |
| 6.4.1                   | K.            | GHG emissie inventarisatie basis jaar                                                      | <a href="#">Basisjaar</a>                                       |
| 6.4.1                   | L.            | Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar                                      | <a href="#">Basisjaar</a>                                       |
| 6.2                     | M.            | Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode                            | <a href="#">Methodiek</a>                                       |
| 6.2                     | N.            | Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren                     | <a href="#">Meetmethoden, onnauwkeurigheden en onzekerheden</a> |
| 6.2                     | O.            | Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata                        | <a href="#">Rapportageperiode</a>                               |
| 8.3                     | P.            | Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata         | <a href="#">Meetmethoden, onnauwkeurigheden en onzekerheden</a> |
| 8.3                     | Q.            | Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten                                | <a href="#">Meetmethoden, onnauwkeurigheden en onzekerheden</a> |
|                         | R.            | Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019 | <a href="#">Conformiteit</a>                                    |
|                         | S.            | Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie                | <a href="#">Verificatie</a>                                     |
|                         | T.            | de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.                      | Niet van toepassing                                             |