

# CO<sub>2</sub> Footprint 2016

---

CO<sub>2</sub> Emissie inventarisatie  
VINCI Energies Netherlands

## 1 Inhoudsopgave

2	Organisatie.....	3
2.1	Rapporterende organisatie .....	3
2.2	Verantwoordelijk persoon.....	3
2.3	Organisatorische grenzen.....	3
2.4	Wijzigingen organisatorische grens.....	5
2.5	Conformiteit .....	5
3	CO <sub>2</sub> emissie gegevens .....	6
3.1	Grondslag.....	6
3.2	Basisjaar.....	6
3.3	Rapportageperiode.....	6
3.4	Niet opgenomen emissie bronnen of putten.....	6
3.5	Verificatie.....	6
4	Emissiegegevens .....	7
4.1	Directe en indirecte emissies .....	7
4.2	Meetmethoden, onnauwkeurigheden en onzekerheden.....	7
4.2.1	Scope 1: Directe CO <sub>2</sub> emissie.....	7
4.2.2	Scope 2: Indirecte CO <sub>2</sub> emissie .....	7
4.3	Kengetallen.....	8
4.4	Specificatie naar projecten .....	8
	Bijlage A - CO <sub>2</sub> Footprint 2016 VINCI Energies Netherlands BV.....	9
	Bijlage B - Crossreferentie tabel ISO 14064-1 .....	10

Versie	Datum	Omschrijving
1	18-08-2017	Definitief

## 2 Organisatie

### 2.1 Rapporterende organisatie

VINCI Energies Netherlands BV is de rapporterende organisatie. Zij opereert met de handelsnamen Actemium, Axians, Bostec, Omexom en VINCI Facilities.

### 2.2 Verantwoordelijk persoon

De statutair verantwoordelijke bestuurders zijn J.A. Boers, M. Royen, E. de Haas.

### 2.3 Organisatorische grenzen

De organisatorische grens van VINCI Energies Netherlands BV en de deelnemingen zijn bepaald volgens laterale methode. De organisatorische grens voor deze CO<sub>2</sub> inventarisatie bevat VINCI Energies Netherlands BV, hierna te noemen VENL, en de daarbij behorende dochterondernemingen:

Bedrijf	KvK nummer	Merknaam
VINCI Energies Nederland B.V.	KvK 16039815	
Axians Business Solutions B.V.	KvK 16076454	Axians
Axians Communication Solutions B.V.	KvK 32057918	Axians
Axians ICT B.V.	KvK 27143906	Axians
Axians Management & Consultancy B.V.	KvK 34071818	Axians
Axians Performance Solutions B.V.	KvK 24288803	Axians
Axians Telematics B.V.	KvK 27146189	Axians
Cegelec B.V.	KvK 20065021	Actemium, Omexom
Cegelec Building Solutions B.V.	KvK 56833695	VINCI Facilities
Faceo Nederland B.V.	KvK 08137687	VINCI Facilities
Faceo Security & Prevention B.V.	KvK 27364224	VINCI Facilities
Industrial Solutions Zuid-Oost B.V.	KvK 17103639	Actemium
Methec B.V.	KvK 09029541	Actemium
Netlink B.V.	KvK 30114672	Axians
Plant Solutions Noord Oost B.V.	KvK 02332820	Actemium, Omexom
Plant Solutions Zuid-Oost B.V.	KvK 17237981	Actemium
Plusine Systems B.V.	KvK 34058168	Axians
Starren B.V.	KvK 16053825	Actemium, VINCI Facilities
Van der Linden groep B.V.	KvK 16051821	VINCI Facilities

De activiteiten zijn uitgevoerd vanuit de onderstaande vestigingen:

Plaats	Adres	Postcode	
Amersfoort	Databankweg 7	3821 AL	
Assen	Korenmaat 4	9405 TJ	
Beverwijk	Gooiland 70	1948 RD	
Broek op Langedijk	Brede Plat 14/B	1721 PS	Tot 1-4-2016
Capelle aan den IJssel	Rivium Boulevard 41	2909 LK	
Dieren	Industrielaan 18	6951 KG	Tot 1-9-2016
Doetinchem	Fabriekstraat 17c	7005 AP	
Dordrecht	Laan van Europa 450	3317 DB	
Duivendrecht	Industrieweg 3	1115 AD	
Eindhoven	De Witbogt 8	5652 AG	
Eindhoven	High Tech Campus 10	5656AE	Tot 1-3-2016
Goes	Columbusweg 12A	4462 HB	Tot 1-6-2016
Goes	Columbusweg 16	4462 HB	Miv 1-4-2016
Groningen	Zeewinde 5	9738 AM	
Herten	Louis Eijssenweg 1	6049 CD	
Nieuwegein	Marconibaan 6-8	3439 MS	
Son	Science Park Eindhoven 5222	5692 EG	
Veendam	Prinsentuin 1	9641 PR	
Veghel	Costerweg 5	5466 AM	
Veghel	Eisenhouwerweg 39	5466 AB	
Zaltbommel	Hogeweg 41	5301 LJ	
Zevenaar	Mercurion 24B	6903 PZ	
Zwolle	Dokter Spanjaardweg 23	8025 BT	

#### Bijzonderheden

Cegelec Fire Solutions B.V., een volle dochter van VENL, valt buiten de organisatorische grens omdat de 'operational control' van deze onderneming volledig is gedelegeerd aan VINCI Energies Belgium.

Cegelec B.V. neemt deel in een aantal vennootschappen onder firma (vof's). In het kader van de organisatorische grens worden voor deze samenwerkingsverbanden alleen de emissies gerelateerd aan eigen personeel (scope 1 brandstofverbruik bedrijfswagens en scope 3 woon-werkkilometers) en het energieverbruik van de door haar ter beschikking gestelde huisvesting (scope 1 Gas & scope 2 Elektriciteit) volledig meegenomen.

Het betreft de volgende vof's:

- Spie-Cegelec Maintenance V.O.F.
- Cegelec-Imtech V.O.F. (inactief)

## 2.4 Wijzigingen organisatorische grens

Gedurende 2016 zijn drie vestigingen gesloten (Broek op Langedijk, Dieren, Eindhoven) en is de vestiging in Goes verhuist naar een nieuw pand.

## 2.5 Conformiteit

Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen vermeld in

- de NEN-ISO 14064:2006, paragraaf 7.3.1 eisen a t/m q
- het CO2 prestatieladderhandboek v3.0
- het GHG protocol

## 3 CO<sub>2</sub> emissie gegevens

### 3.1 Grondslag

In dit rapport zijn de CO<sub>2</sub> emissiegegevens weergegeven voor scope 1 en scope 2, zoals deze zijn geïdentificeerd op basis van de vastgestelde organisatorische grens.

Scope 1	directe emissies door de eigen organisatie, zoals bijvoorbeeld emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming en emissies door het eigen wagenpark.
Scope 2	indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit. Voor de CO <sub>2</sub> prestatieladder zijn hieraan toegevoegd de scope 3 emissies m.b.t. zakelijk vervoer met privéauto en vliegreizen.
Scope 3	overige indirecte emissies door bijvoorbeeld woon-werkverkeer, uitbestede werkzaamheden, productie van aangekocht materiaal, transport etc.

### 3.2 Basisjaar

Het basisjaar voor de CO<sub>2</sub> inventarisatie en rapportages is 2013.

### 3.3 Rapportageperiode

De gegevens zoals in dit rapport zijn opgenomen betreffen het jaar 2016.

Voor het opstellen van de CO<sub>2</sub> footprint is gebruik gemaakt van het programma milieubarometer van de stichting Stimular.

De omrekeningsfactoren die in dit programma gebruikt worden komen overeen met de eisen uit handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en de site [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

### 3.4 Niet opgenomen emissie bronnen of putten

Emissies door koelinstallaties in beheer of door lekkage bij onderhoud aan koelinstallaties van derden zijn niet in dit rapport gekwantificeerd. De emissie wordt voorkomen door periodiek onderhoud en werkinstructies waardoor deze zeer gering is. Gezien de impact van deze emissies op het klimaat zijn deze emissies in 2016 wel geïnventariseerd echter de gerapporteerde hoeveelheid is zodanig laag dat dit aspect niet materieel is.

Emissies door gebruik van openbaar vervoer voor zakelijke doeleinden zijn niet in dit rapport gekwantificeerd. Uit een eerdere inventarisatie (2013) is gebleken dat dit aspect niet materieel is.

Er heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

Er vindt geen binding van CO<sub>2</sub> plaats zodat er geen sprake is van putten.

### 3.5 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd door een externe partij.

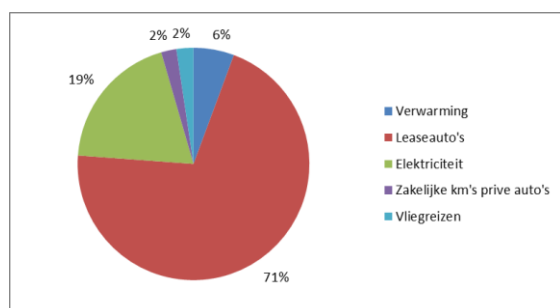
## 4 Emissiegegevens

### 4.1 Directe en indirecte emissies

De totale scope 1 en scope 2 emissie bedroeg in 2016 9.141 ton CO<sub>2</sub>.

Het overgrote deel van de CO<sub>2</sub> emissies komt voor rekening van het eigen wagenpark (71%) en het elektriciteitsverbruik (19%).

Een gedetailleerde specificatie is opgenomen in bijlage A.



### 4.2 Meetmethoden, onnauwkeurigheden en onzekerheden

#### 4.2.1 Scope 1: Directe CO2 emissie

##### **Brandstofgebruik stationaire verbrandingsapparatuur t.b.v. verwarming**

De gegevens zijn afkomstig van facturen van de energieleveranciers welke zijn gebaseerd op meterstanden. De gegevens zijn voldoende betrouwbaar. Voor de bedrijfspanden waarbij facturen van de energieleveranciers niet bekend zijn wordt het verbruik respectievelijk gebaseerd op de gegevens opgegeven door de verhuurder (servicekosten) of worden deze geschat op basis van gegevens van respectievelijk eerdere jaren of overige vestigingen met vergelijkbare activiteiten. De invloed op de totale emissie van VENL hiervan is < 0,5%.

##### **Brandstofgebruik eigen wagenpark**

Iedere medewerker met een bedrijfsauto heeft een brandstofpas. De gegevens (getankte liters) zijn afkomstig van de brandstofleveranciers of leasemaatschappijen. Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht. Enige onnauwkeurigheid wordt veroorzaakt door incidentele gevallen waarbij, indien de brandstofpas niet gebruikt kon worden, de getankte liters zijn gedeclareerd of een inschatting is gemaakt op gegevens van eerdere jaren. De invloed op de totale emissie van VENL hiervan is < 0,5%.

#### 4.2.2 Scope 2: Indirecte CO2 emissie

##### **Elektriciteitsverbruik**

De gegevens over het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen van de betreffende energieleveranciers welke zijn gebaseerd op de meterstanden. Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht. Voor de bedrijfspanden waarbij facturen van de energieleveranciers niet bekend zijn wordt het verbruik gebaseerd op de gegevens opgegeven door de verhuurder (servicekosten) of worden deze geschat op basis van gegevens van overige vestigingen met vergelijkbare activiteiten. De invloed op de totale emissie van VENL hiervan is < 0,2%.

##### **Zakelijke kilometers met privé voertuigen**

De gegevens van zakelijke kilometers met privé voertuigen zijn verzameld op basis van door werknemers gedeclareerde kilometers. Het type voertuig en brandstofklasse zijn niet in kaart gebracht. Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

## Vliegreizen

Vliegreizen vinden beperkt plaats. De gegevens van het vliegverkeer zijn afkomstig van het reisbureau of van de uit de bedrijfsadministratie.

De bepaling van het aantal reizigerskilometers vindt plaats via respectievelijk:

- Overzicht van het reisbureau
- Via de site <http://www.gcmmap.com>
- Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht. Mogelijk zijn enkele vliegreizen niet doorgegeven. De invloed op de totale emissie van VENL hiervan is < 0,2%.

## 4.3 Kengetallen

Voor de analyse van de CO<sub>2</sub>-footprint, het opstellen van doelen en monitoring daarvan hebben we de volgende kengetallen gekozen:

- Totale CO<sub>2</sub> uitstoot
- Zakelijk verkeer
- Elektriciteitsverbruik
- Brandstoffen voor verwarming
- Aantal ton CO<sub>2</sub> / ton € omzet.
- Aantal ton CO<sub>2</sub> / ton € omzet.
- Aantal kg CO<sub>2</sub> / m<sup>2</sup> vloeroppervlak
- Aantal kg CO<sub>2</sub> / m<sup>2</sup> vloeroppervlak

## 4.4 Specificatie naar projecten

De CO<sub>2</sub> emissie kan worden onderverdeeld in overhead (huisvesting) en mobiliteit (toe te rekenen aan projecten). Op projectlocaties wordt de benodigde energie door de opdrachtgever of eindgebruiker ter beschikking gesteld. Hierdoor is voor scope 1 en 2 emissies voornamelijk het leasepark en gedeclareerde zakelijke gereden kilometers met een privé auto belangrijk.

Van onze totale CO<sub>2</sub>-uitstoot houdt 76% verband met de projecten:

Scope	Emissiestroom	Overhead (ton CO <sub>2</sub> )	Mobiliteit (projecten) (ton CO <sub>2</sub> )
Scope 1	Verwarming	602	
	Leaseauto's		6.728
Scope 2	Elektriciteit	1225	6
	Zakelijke km's privé auto's		240
	Vliegreizen	340	
Totaal		2.167	6.974

Als wij in de toekomst projecten verkrijgen op basis van gunningvoordeel voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, dan zullen wij de emissie voor deze projecten toerekenen op basis van de financiële toerekening methode (allocatie van omzet). Deze toerekening methode is gekozen omdat gegevens altijd beschikbaar zijn.



## Bijlage A - CO2 Footprint 2016 VINCI Energies Netherlands BV

		Milieugegeven	CO2- parameter	CO2- equivalent
<b>CO2 scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	319.085 m3	1,89 kg CO2 / m3	602 ton CO2
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	223.342 liter	2,74 kg CO2 / liter	612 ton CO2
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1.893.366 liter	3,23 kg CO2 / liter	6.116 ton CO2
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	20,0 liter	1,81 kg CO2 / liter	0,0361 ton CO2
Personenwagen (in kg) aardgas	Zakelijk verkeer	0 kg	2,73 kg CO2 / kg	0 ton CO2
Subtotaal				7.330 ton CO2
<b>CO2 scope 2</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	3.624.084 kWh	0,526 kg CO2 / kWh	1.906 ton CO2
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	1.286.804 kWh	-0,526 kg CO2 / kWh	-677 ton CO2
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	8.370 kWh	0 kg CO2 / kWh	0 ton CO2
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	8.370 kWh	-0,526 kg CO2 / teruggeleverde kWh	-4,40 ton CO2
Elektrische auto's (kWh) Gedeclareerde km	Zakelijk verkeer	11.856 kWh	0,526 kg CO2 / kWh	6,24 ton CO2
personenwagen	Zakelijk verkeer	1.091.248 km	0,220 kg CO2 / km	240 ton CO2
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	142.885 personen km	0,297 kg CO2 / personen km	42,4 ton CO2
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	241.055 personen km	0,200 kg CO2 / personen km	48,2 ton CO2
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	1.699.023 personen km	0,147 kg CO2 / personen km	250 ton CO2
Subtotaal				1.811 ton CO2
<b>CO2 scope 3</b>				
Drinkwater	Water & afvalwater	6.259 m3	0,298 kg CO2 / m3	1,87 ton CO2
Personenwagen Papier met milieukeurmerk	Woon-werkverkeer	6.333.486 km	0,220 kg CO2 / km	1.391 ton CO2
	Kantoorpapier	19.833 kg	1,21 kg CO2 / kg	24,0 ton CO2
Subtotaal				1.417 ton CO2
<b>Totaal</b>				
Totaal				10.558 ton CO2
Compensatie				241 ton CO2
<b>Netto CO2-uitstoot</b>				<b>10.317 ton CO2</b>

## Bijlage B - Crossreferentie tabel ISO 14064-1

7.3.1 The organization's GHG report shall describe the organization's GHG inventory and shall include the following:

a. description of the reporting organization;	<a href="#">Rappporterende organisatie</a>
b. person responsible;	<a href="#">Verantwoordelijk persoon</a>
c. reporting period covered;	<a href="#">Rapportageperiode</a>
d. documentation of organizational boundaries (4.1);	<a href="#">Organisatorische grenzen</a>
e. direct GHG emissions, quantified separately for each GHG, in tonnes of CO2 (4.2.2);	<a href="#">Bijlage A - CO2 Footprint</a>
f. description of how CO2 emissions from the combustion of biomass are treated in the GHG inventory (4.2.2);	<a href="#">Niet opgenomen emissie bronnen of putten</a>
g. if quantified, GHG removals, quantified in tonnes of CO2 (4.2.2);	<a href="#">Niet opgenomen emissie bronnen of putten</a>
h. explanation for the exclusion of any GHG sources or sinks from the quantification (4.3.1);	<a href="#">Niet opgenomen emissie bronnen of putten</a>
i. energy indirect GHG emissions associated with the generation of imported electricity, heat or steam, quantified separately in tonnes of CO2 (4.2.3);	<a href="#">Bijlage A - CO2 Footprint</a>
j. the historical base year selected and the base-year GHG inventory (5.3.1);	<a href="#">Basisjaar</a>
k. explanation of any change to the base year or other historical GHG data, and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory (5.3.2);	<a href="#">Basisjaar</a>
l. reference to, or description of, quantification methodologies including reasons for their selection (4.3.3);	<a href="#">Meetmethoden, onnauwkeurigheden en onzekerheden</a>
m. explanation of any change to quantification methodologies previously used (4.3.3);	<a href="#">Meetmethoden, onnauwkeurigheden en onzekerheden</a>
n. reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used (4.3.5);	<a href="#">Rapportageperiode</a>
o. description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data (5.4);	<a href="#">Meetmethoden, onnauwkeurigheden en onzekerheden</a>
p. a statement that the GHG report has been prepared in accordance with this part of ISO 14064;	<a href="#">Conformiteit</a>
q. a statement describing whether the GHG inventory, report or assertion has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved.	<a href="#">Verificatie</a>