

CO₂ Footprint 2022

CO₂ Emissie inventarisatie
VINCI Energies Netherlands BV

1 Inhoudsopgave

2	Organisatie.....	3
2.1	Rapporterende organisatie	3
2.2	Verantwoordelijk persoon.....	3
2.3	Organisatorische grens.....	3
2.3.1	Vestigingen.....	4
2.3.2	Bijzonderheden	5
2.4	Conformiteit	5
3	CO ₂ -emissie gegevens.....	6
3.1	Grondslag.....	6
3.2	Basisjaar.....	6
3.3	Rapportageperiode	6
3.4	Methodiek.....	7
3.5	Niet opgenomen emissie bronnen of putten.....	7
3.6	Verificatie.....	7
4	Emissiegegevens	7
4.1	Directe en indirecte emissies	7
4.2	Meetmethoden, onnauwkeurigheden en onzekerheden.....	8
4.2.1	Scope 1: Directe CO ₂ emissie.....	8
4.2.2	Scope 2: Indirecte CO ₂ emissie	8
4.2.3	Scope 3 Business Travel: Indirecte CO ₂ -emissie	8
4.3	Kengetallen.....	9
4.4	Specificatie naar projecten	9
5	Scope 3	9
	Bijlage A - CO ₂ Footprint 2021 VINCI Energies Netherlands BV.....	11
	Bijlage B - Crossreferentie tabel ISO 14064-1:2018 (NEN-EN-ISO 14064-1:2019)	12

2 Organisatie

2.1 Rapporterende organisatie

VINCI Energies Netherlands BV is de rapporterende organisatie. Zij opereert met de handelsnamen Actemium, Amecha, A&I Kwant, Axians, Bostec, Omexom, Verkerk, Bosman bedrijven, VanderLinden en Koning & Hartman.

2.2 Verantwoordelijk persoon

De statutair verantwoordelijke bestuurders zijn J. van Uden, R. van Kaathoven, M. Royen, E. de Haas.

2.3 Organisatorische grens

De organisatorische grens van VINCI Energies Netherlands BV en de deelnemingen is bepaald volgens het GHG Protocol. De organisatorische grens voor deze CO₂ inventarisatie bevat de holding VINCI Energies Netherlands BV, hierna te noemen VENL, en de daarbij behorende dochterondernemingen waarover het operationele zeggenschap heeft:

Bedrijf	KVK nummer	Merknaam
VINCI Energies Nederland B.V.	KVK 16039815	
Amecha B.V.	KVK 17122050	Amecha
Axians Business Solutions B.V.	KVK 16076454	Axians
Axians Communication Solutions B.V.	KVK 32057918	Axians
Axians ICT B.V.	KVK 27143906	Axians
Bostec B.V.	KVK 34071818	Axians, Bostec
Axians Performance Solutions B.V.	KVK 24288803	Axians
Axians Telematics B.V.	KVK 27146189	Niet operationeel
A&I Kwant Civiel B.V.	KVK 81092032	A&I Kwant
Cegelec B.V.	KVK 20065021	Omexom, Actemium
Cegelec Industry B.V.	KVK 56833695	Actemium, Omexom
De Bosman Bedrijven B.V.	KVK 31046386	Bosman bedrijven
Energy & Infra Engineering B.V.	KVK 69909865	Omexom
Faceo Nederland B.V.	KVK 08137687	Niet operationeel
Faceo Security & Prevention B.V.	KVK 27364224	Niet operationeel
Industrial Solutions Zuid-Oost B.V.	KVK 17103639	Actemium
Kadenza B.V.	KVK 30198157	Axians
Koning & Hartman B.V.	KVK 34222312	Axians, Koning & Hartman
Methec B.V.	KVK 09029541	Actemium
Netlink B.V.	KVK 30114672	Axians
NKM Communication Services B.V.	KVK 30107020	Niet operationeel (Koning & Hartman)
Plant Solutions Noord Oost B.V.	KVK 02332820	Actemium
Plant Solutions Zuid-Oost B.V.	KVK 17237981	Actemium
Plusine Systems B.V.	KVK 34058168	Axians
Starren B.V.	KVK 16053825	Actemium
Van der Linden Groep B.V.	KVK 16051821	VanderLinden
Verkerk Groep B.V.	KVK 68740883	Verkerk, Actemium
VCD Infra Solutions B.V.	KVK 02047541	Axians
VCD Business Intelligence B.V.	KVK 02064964	Axians
VCD Healthcare B.V.	KVK 01101645	Axians
VCD Business Solutions B.V.	KVK 02034284	Axians

2.3.1 Vestigingen

De activiteiten zijn uitgevoerd vanuit de onderstaande vestigingen:

Plaats	Adres	Postcode	
Alphen a/d Rijn	Raoul Wallenbergplein 29a	2404 ND	
Almelo	Twentepoort-Oost 55	7609 RT	
Amersfoort	Heliumweg 38	3812 RE	
Amersfoort	Nijverheidsweg-Noord 117	3812 PL	
Assen	Korenmaat 4	9405 TJ	
Beverwijk	Gooiland 70	1948 RD	
Breda	Takkebijsters 3 A	4817 BL	
Capelle aan den IJssel	Rivium Boulevard 41	2909 LK	
Delft	Energieweg 1	2627 AP	
Delft	Poortweg 4 A	2612 PA	
Doetinchem	Fabriekstraat 17c	7005 AP	
Dordrecht	Laan van Europa 450	3317 DB	
Drachten	Bakboord 5	9206 BL	
Duivendrecht	Industrieweg 3	1115 AD	
Eindhoven	Esp 120	5633 AA	
Goes	Columbusweg 12A	4462 HB	
Groningen	Eemsgolaan 15	9727 DW	
Groningen	Eemsgolaan 17	9727 DW	
Groningen	Zeewinde 5	9738 AM	
Helmond	Korte Dijk 11	5705 CV	
Herten	Louis Eijssenweg 1	6049 CD	
Laren	Eemnesserweg 55	1251 NB	
Leusden	Fokkerstraat 16	3833 LD	
Nieuwegein	Marconibaas 6-8	3439 MS	
Schijndel	Galvaniweg 22	5482 TN	
Son	Science Park Eindhoven 5222	5692 EG	
Veendam	Prinsentuin 1	9641 PR	
Veghel	Costerweg 5	5466 AM	
Veghel	Eisenhowerweg 39	5466 AB	
Veghel	Mountbattenweg 19	5466 AX	
Veghel	Poort van Veghel 4940	5466 SB	
Vilvoorde	Woluwelaan 31	1800	
Zaltbommel	Hogeweg 41	5301 LJ	
Zevenaar	Mercurion 24B	6903 PZ	
Zwijndrecht	Molenvliet 1	3335 LH	
Zwolle	Dokter Spanjaardweg 23	8025 BT	
Zwolle	Dokter van Lookeren Campagneweg 6	8025 BX	

2.3.2 Bijzonderheden

Cegelec Fire Solutions B.V., eigendom van VENL, valt buiten de organisatorische grens omdat de 'operational control' van deze onderneming volledig is gedelegeerd aan VINCI Energies Belgium.

Enkele ondernemingen nemen ook deel in een vennootschap onder firma (vof). In het kader van de organisatorische grens worden voor dit samenwerkingsverband alleen de emissies gerelateerd aan eigen personeel (scope 1 & 2 brandstofverbruik bedrijfswagens en scope 3 woon-werkkilometers) en het energieverbruik van de ter beschikking gestelde huisvesting (scope 1 gas & scope 2 elektriciteit) volledig meegenomen.

Het betreft de volgende samenwerkingsverbanden:

Spie-Cegelec Maintenance V.O.F.	
HOMIJ - Bosman Combinatie B.V.	Geen activiteiten
V.O.F. Bosman Yver	85245666 kvk

2.4 Conformiteit

Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen vermeld in

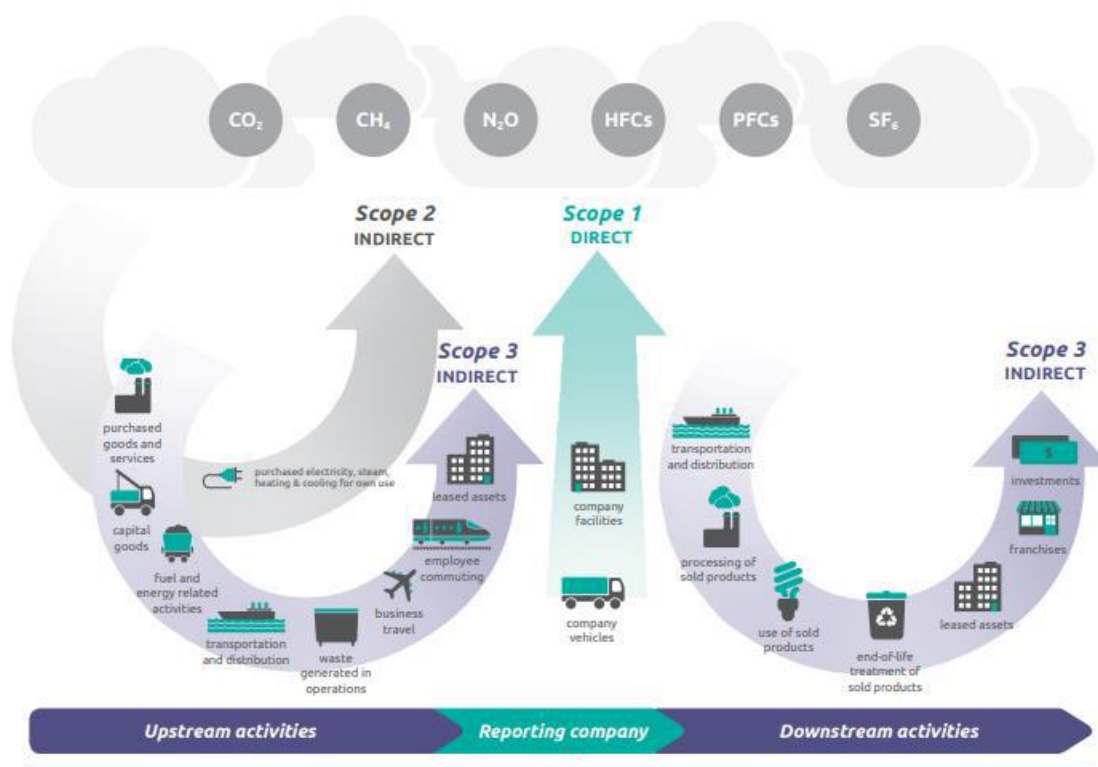
- De NEN-ISO 14064:2019, paragraaf 9.3.1 eisen a t/m t
- Het CO₂ prestatieladderhandboek versie 3.1
- Het GHG Protocol

3 CO₂-emissie gegevens

3.1 Grondslag

In dit rapport zijn de CO₂ emissiegegevens weergegeven voor scope 1 en scope 2 en zakelijk vervoer, zoals deze zijn voorgeschreven door de CO₂-prestatieladder en geïdentificeerd zijn op basis van de vastgestelde organisatorische grens.

- | | |
|---------|--|
| Scope 1 | Directe emissies door de eigen organisatie, zoals bijvoorbeeld emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming en emissies door het eigen wagenpark. |
| Scope 2 | Indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit. |
| Scope 3 | Overige indirecte emissies door bijvoorbeeld zakelijk vervoer met privéauto en vliegreizen, woon-werkverkeer, uitbestede werkzaamheden, productie van aangekocht materiaal, transport etc. |



3.2 Basisjaar

Het basisjaar voor de CO₂ inventarisatie en rapportages is 2018. Het basisjaar is gewijzigd naar aanleiding van de aangepaste doelstelling om in 2030 een CO₂-reductie te halen van 40% t.o.v. 2018.

3.3 Rapportageperiode

De gegevens zoals in dit rapport zijn opgenomen betreffen het jaar 2022.

3.4 Methodiek

Voor het opstellen van de CO₂ footprint is gebruik gemaakt van het programma milieubarometer van de stichting Stimular.

De omrekeningsfactoren die in dit programma gebruikt worden komen overeen met de eisen uit handboek CO₂-Prestatieladder en de site www.co2emissiefactoren.nl.

3.5 Niet opgenomen emissie bronnen of putten

Emissies door koelinstallaties in beheer of door lekkage bij onderhoud aan koelinstallaties van derden zijn niet in dit rapport gekwantificeerd. De emissie wordt voorkomen door periodiek onderhoud en werkinstructies waardoor deze zeer gering is. Gezien de impact van deze emissies op het klimaat zijn deze emissies in 2017 wel geïnventariseerd echter de gerapporteerde hoeveelheid is zodanig laag dat dit aspect niet materieel is.

Emissies door gebruik van openbaar vervoer voor zakelijke doeleinden zijn niet in dit rapport gekwantificeerd. Uit een eerdere inventarisatie (2013) is gebleken dat dit aspect niet materieel is.

Er heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

Er vindt geen binding van CO₂ plaats zodat er geen sprake is van putten.

3.6 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd door een externe partij.

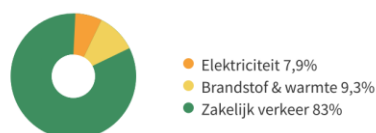
4 Emissiegegevens

4.1 Directe en indirecte emissies

De totale emissie voor scope 1, scope 2 en scope 3 zakelijk verkeer bedroeg in 2022: 9.712 ton CO₂. Het overgrote deel van de CO₂-emissies komt voor rekening van het zakelijk verkeer (83%). Een gedetailleerde specificatie is opgenomen in bijlage A.

CO₂-grafiek

2022



Bron: Milieubarometer VINCI Energies Nederland - VINCI Energies Netherlands BV - 3 februari 2023

4.2 Meetmethoden, onnauwkeurigheden en onzekerheden

4.2.1 Scope 1: Directe CO2 emissie

Brandstofgebruik stationaire verbrandingsapparatuur t.b.v. verwarming

De gegevens zijn afkomstig van facturen van de energieleveranciers welke zijn gebaseerd op meterstanden. De gegevens zijn voldoende betrouwbaar.

Voor de bedrijfspanden waarbij facturen van de energieleveranciers niet bekend zijn wordt het verbruik respectievelijk gebaseerd op de gegevens opgegeven door de verhuurder (servicekosten) of worden deze geschat op basis van gegevens van respectievelijk eerdere jaren of overige vestigingen met vergelijkbare activiteiten. In een incidenteel geval is het aantal liters stookolie omgerekend naar het aantal m3 gas equivalent. De invloed op de totale emissie van VENL hiervan is < 0,5%.

Brandstofgebruik eigen wagenpark

Iedere medewerker met een bedrijfsauto heeft een brandstofpas. De gegevens (getankte liters) zijn afkomstig van de brandstofleveranciers of leasemaatschappijen. Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht. Enige onnauwkeurigheid wordt veroorzaakt door incidentele gevallen waarbij, indien de brandstofpas niet gebruikt kon worden, de getankte liters zijn gedeclareerd of een inschatting is gemaakt op gegevens van eerdere jaren. De invloed op de totale emissie van VENL hiervan is < 0,5%.

4.2.2 Scope 2: Indirecte CO2 emissie

Elektriciteitsverbruik

De gegevens over het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen van de betreffende energieleveranciers welke zijn gebaseerd op de meterstanden. Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht. Voor de bedrijfspanden waarbij facturen van de energieleveranciers niet bekend zijn wordt het verbruik gebaseerd op de gegevens opgegeven door de verhuurder (servicekosten) of worden deze geschat op basis van gegevens van respectievelijk eerdere jaren of van overige vestigingen met vergelijkbare activiteiten. De invloed op de totale emissie van VENL hiervan is < 0,5%.

4.2.3 Scope 3 Business Travel: Indirecte CO₂-emissie

Zakelijke kilometers met privé voertuigen

De gegevens van zakelijke kilometers met privé voertuigen zijn verzameld op basis van door werknemers gedeclareerde kilometers. Het type voertuig en brandstofklasse zijn niet in kaart gebracht. Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

Vliegreizen

Vliegreizen vinden beperkt plaats. De gegevens van het vliegverkeer zijn afkomstig van het reisbureau of uit de bedrijfsadministratie. De bepaling van het aantal reizigerskilometers vindt plaats via respectievelijk:

- Overzicht van het reisbureau
- Via de site <http://www.gcmap.com>

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht. Mogelijk zijn enkele vliegreizen niet doorgegeven. De invloed op de totale emissie van VENL hiervan is < 0,5%.

4.3 Kengetallen

Voor de analyse van de CO₂-footprint, het opstellen van doelen en monitoring daarvan hebben we de volgende kengetallen gekozen:

- Totale CO₂ uitstoot
- Zakelijk verkeer
- Elektriciteitsverbruik
- Brandstoffen voor verwarming
- Aantal ton CO₂ / ton € omzet.
- Aantal ton CO₂ / ton € omzet.
- Aantal kg CO₂ / m² vloeroppervlak
- Aantal kg CO₂ / m² vloeroppervlak

4.4 Specificatie naar projecten

De CO₂-emissie kan worden onderverdeeld in overhead (huisvesting) en mobiliteit (toe te rekenen aan projecten). Op projectlocaties wordt de benodigde energie door de opdrachtgever of eindgebruiker ter beschikking gesteld. Hierdoor is voor projecten voornamelijk het leasepark en gedeclareerde zakelijke gereden kilometers met een privéauto belangrijk.

Van onze totale CO₂-uitstoot houdt 81% verband met de projecten:

Scope	Emissiestroom	Overhead (ton CO ₂)	Mobiliteit (projecten) (ton CO ₂)
Scope 1	Verwarming	902	
	Brandstof leaseauto's		7.284
Scope 2	Elektriciteit	766	
	Elektriciteit leaseauto's		212
Scope 3	Zakelijke km's privéauto's		394
	Vlieguren	154	
Totaal		1.822	7.890

Als wij in de toekomst projecten verkrijgen op basis van gunningvoordeel voor de CO₂-Prestatieladder, dan zullen wij de emissie voor deze projecten toerekenen op basis van de financiële toerekening methode (allocatie van omzet). Deze toerekening methode is gekozen omdat gegevens altijd beschikbaar zijn.

5 Scope 3

Door Vinci Energies Europe North West, is een tool ontwikkeld om de scope 3 emissies in kaart te brengen. Deze tool is gebaseerd op de GHG-protocol methodiek. Per scope 3 categorie verschilt de tool in nauwkeurigheid, doordat de beschikbaarheid van data hierin verschilt. Een deel van de data komt uit onze eigen emissie inventarisatie management tool eVE. Deze primaire data is het meest nauwkeurig. Daarnaast komt een groot deel van de data uit de procurement database (BI Purchase). Hierin hebben alle producten die ingekocht zijn een productfamilie toegeschreven gekregen. Op basis van deze productfamilies kan er met emissiefactoren de scope 3 uitstoot geschat worden. Hier maken we dus gebruik van secundaire data. Daarnaast komen nog een paar categorieën uit de financiële database (Finance) die op dezelfde manier behandeld worden. Waar OUT staat, zijn categorieën waarop we geen uitstoot of niet significante uitstoot is. Als er geen inkooporder is geregistreerd, dan wordt de omzet van de business unit gepakt en wordt er een emissiefactor toegekend gerelateerd aan de activiteit van de business unit. Deze minder nauwkeurige

methode is voor 2022 voor 27% toegepast. Het doel is om de komende jaren de scope 3 meetmethode nauwkeuriger te maken.

GHG PROTOCOLE SCOPE 3



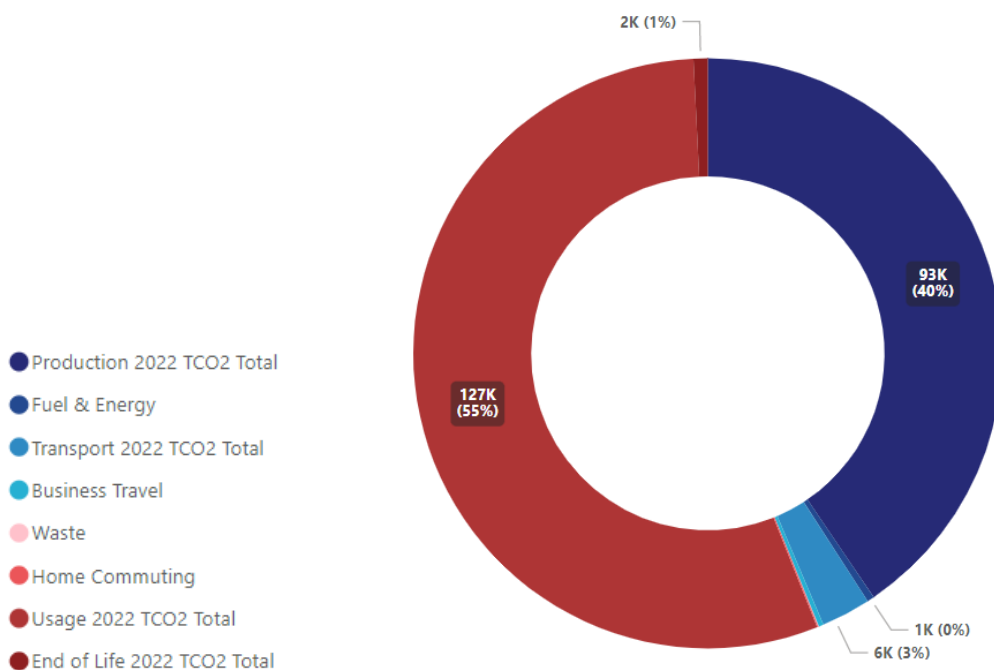
Er is voor deze methode gekozen zodat er een scope 3 footprint gekwantificeerd kan worden zonder over product specifieke emissiegegevens te beschikken. In de komende jaren wordt er gewerkt aan nauwkeurigere data voor de scope 3 footprint.

Totaal scope 3 footprint: 256K TCO₂eq

Upstream: 108K TCO₂eq

Downstream: 148K TCO₂eq

De verdeling van de scope 3 footprint ziet er als volgt uit:



Bijlage A - CO2 Footprint 2022 VINCI Energies Netherlands BV

	Thema			CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent	
CO₂ Scope 1						
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	4.117.064	kWh	0,213 kg CO ₂ / kWh	879	ton CO ₂
Diesel (voorheen huisbrandolie)	Brandstof & warmte	6.700	liter	3,46 kg CO ₂ / liter	23,2	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.450.671	liter	2,78 kg CO ₂ / liter	4.039	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	994.902	liter	3,26 kg CO ₂ / liter	3.245	ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>					8.186	ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel						
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	394.976	kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0	ton CO ₂
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	144.270	teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0	ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	5.470.506	kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	2.861	ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (groen conform CO2-PL)	Elektriciteit	521.627	kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0	ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	405.146	kWh	-0,523 kg CO ₂ / kWh	-212	ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	3.600.661	kWh	-0,523 kg CO ₂ / kWh	-1.883	ton CO ₂
Elektrische auto's (kWh)	Zakelijk verkeer	926.773	kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	485	ton CO ₂
...waarvan op groene stroom (conform CO2-PL)	Zakelijk verkeer	521.627	kWh	-0,523 kg CO ₂ / kWh	-273	ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	2.039.150	km	0,193 kg CO ₂ / km	394	ton CO ₂
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	55.597	personen km	0,234 kg CO ₂ / personen km	13	ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	170.840	personen km	0,172 kg CO ₂ / personen km	29,4	ton CO ₂
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	714.660	personen km	0,157 kg CO ₂ / personen km	112	ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>					1.526	ton CO ₂
CO₂-uitstoot					9.712	ton CO₂
CO₂ Scope 3						
Drinkwater	Water & afvalwater	9.886	m3	0,298 kg CO ₂ / m3	2,95	ton CO ₂
Afvalwater	Water & afvalwater	9.886	m3 huishoudelijk	0,678 kg CO ₂ / m3 huishoudelijk	6,7	ton CO ₂
Personenwagen in km	Woon-werkverkeer	3.473.085	km	0,193 kg CO ₂ / km	670	ton CO ₂
Papier met milieukeurmerk	Kantoorpapier	18.630	kg	1,21 kg CO ₂ / kg	22,5	ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>					702	ton CO ₂

Bijlage B - Crossreferentie tabel ISO 14064-1:2018 (NEN-EN-ISO 14064-1:2019)

ISO 14064-1 §9.3.1 Het GHG rapport dient de GHG emissie inventaris te beschrijven en dient het volgende te omvatten:

NEN-EN-ISO 14064-1:2019	§9.3.1 Eisnr.	Beschrijving	Paragraaf emissie inventaris
	A.	Beschrijving van rapporterende organisatie	Rapporterende organisatie
	B.	Verantwoordelijke persoon/personen	Verantwoordelijk persoon
	C.	Periode waarover organisatie rapporteert	Rapportageperiode
5.1	D.	Documentatie van de organisatorische grenzen	Organisatorische grenzen
	E.	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	Organisatorische grenzen
5.2.2	F.	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	Bijlage A - CO₂ Footprint
Bijlage D	G.	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	Niet opgenomen emissie bronnen of putten
5.2.2	H.	GHG verwijderingen in ton CO ₂	Niet opgenomen emissie bronnen of putten
5.2.3	I.	Verklaring van weglaten CO ₂ bronnen en –putten	Niet opgenomen emissie bronnen of putten
5.2.4	J.	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	Bijlage A - CO₂ Footprint
6.4.1	K.	GHG emissie inventarisatie basis jaar	Basisjaar
6.4.1	L.	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar	Basisjaar
6.2	M.	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	Methodiek
6.2	N.	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	Meetmethoden, onnauwkeurigheden en onzekerheden
6.2	O.	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	Rapportageperiode
8.3	P.	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	Meetmethoden, onnauwkeurigheden en onzekerheden
8.3	Q.	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten	Meetmethoden, onnauwkeurigheden en onzekerheden
	R.	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	Conformiteit
	S.	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	Verificatie
	T.	de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	Niet van toepassing