

CO₂ Footprint 2017

CO₂ Emissie inventarisatie
VINCI Energies Netherlands

1 Inhoudsopgave

2	Organisatie.....	3
2.1	Rapporterende organisatie	3
2.2	Verantwoordelijk persoon.....	3
2.3	Organisatorische grens.....	3
2.4	Wijzigingen organisatorische grens.....	4
2.5	Conformiteit	5
3	CO ₂ emissie gegevens	6
3.1	Grondslag.....	6
3.2	Basisjaar.....	6
3.3	Rapportageperiode	6
3.4	Niet opgenomen emissie bronnen of putten.....	6
3.5	Verificatie.....	6
4	Emissiegegevens	7
4.1	Directe en indirecte emissies	7
4.2	Meetmethoden, onnauwkeurigheden en onzekerheden.....	7
4.2.1	Scope 1: Directe CO ₂ emissie.....	7
4.2.2	Scope 2: Indirecte CO ₂ emissie	7
4.3	Kengetallen.....	8
4.4	Specificatie naar projecten	8
	Bijlage A - CO ₂ Footprint 2017 VINCI Energies Netherlands BV.....	9
	Bijlage B - Crossreferentie tabel ISO 14064-1	10

Versie	Datum	Omschrijving
1	18-11-2018	Definitief

2 Organisatie

2.1 Rapporterende organisatie

VINCI Energies Netherlands BV is de rapporterende organisatie. Zij opereert met de handelsnamen Actemium, Axians, Bostec, Omexom en VINCI Facilities.

2.2 Verantwoordelijk persoon

De statutair verantwoordelijke bestuurders zijn J.A. Boers, M. Royen, E. de Haas.

2.3 Organisatorische grens

De organisatorische grens van VINCI Energies Netherlands BV en de deelnemingen zijn bepaald volgens het GHG Protocol. De organisatorische grens voor deze CO₂ inventarisatie bevat de holding VINCI Energies Netherlands BV, hierna te noemen VENL, en de daarbij behorende dochterondernemingen waarover het operationele zeggenschap heeft:

Bedrijf	KvK nummer	Merknaam
VINCI Energies Nederland B.V.	KvK 16039815	
Axians Business Solutions B.V.	KvK 16076454	Axians
Axians Communication Solutions B.V.	KvK 32057918	Axians
Axians ICT B.V.	KvK 27143906	Axians
Axians Management & Consultancy B.V.	KvK 34071818	Axians, Bostec
Axians Performance Solutions B.V.	KvK 24288803	Axians
Axians Telematics B.V.	KvK 27146189	Axians
Cegelec B.V.	KvK 20065021	Actemium, Omexom
Cegelec Building Solutions B.V.	KvK 56833695	VINCI Facilities
Faceo Nederland B.V.	KvK 08137687	VINCI Facilities
Faceo Security & Prevention B.V.	KvK 27364224	VINCI Facilities
Industrial Solutions Zuid-Oost B.V.	KvK 17103639	Actemium
Methec B.V.	KvK 09029541	Actemium
Netlink B.V.	KvK 30114672	Axians
Plant Solutions Noord Oost B.V.	KvK 02332820	Actemium, Omexom
Plant Solutions Zuid-Oost B.V.	KvK 17237981	Actemium
Plusine Systems B.V.	KvK 34058168	Axians
Starren B.V.	KvK 16053825	Actemium, VINCI Facilities
Van der Linden Groep B.V.	KvK 16051821	VINCI Facilities

De activiteiten zijn uitgevoerd vanuit de onderstaande vestigingen:

Plaats	Adres	Postcode	
Amersfoort	Databankweg 7	3821 AL	
Amsterdam	John M. Keynesplein 12-46	1066 EP	Miv 1-1-2017
Assen	Korenmaat 4	9405 TJ	
Beverwijk	Gooiland 70	1948 RD	
Capelle aan den IJssel	Rivium Boulevard 41	2909 LK	
Doetinchem	Fabriekstraat 17c	7005 AP	
Dordrecht	Laan van Europa 450	3317 DB	
Duivendrecht	Industrieweg 3	1115 AD	
Eindhoven	De Witbogt 8	5652 AG	
Goes	Columbusweg 12A	4462 HB	
Groningen	Zeewinde 5	9738 AM	
Herten	Louis Eijssenweg 1	6049 CD	
Nieuwegein	Marconibaas 6-8	3439 MS	
Son	Science Park Eindhoven 5222	5692 EG	
Veendam	Prinsentuin 1	9641 PR	
Veghel	Costerweg 5	5466 AM	
Veghel	Eisenhouwerweg 39	5466 AB	
Zaltbommel	Hogeweg 41	5301 LJ	
Zevenaar	Mercurion 24B	6903 PZ	
Zwolle	Dokter Spanjaardweg 23	8025 BT	

Bijzonderheden

Cegelec Fire Solutions B.V., een volle dochter van VENL, valt buiten de organisatorische grens omdat de 'operational control' van deze onderneming volledig is gedelegeerd aan VINCI Energies Belgium.

Cegelec B.V. neemt deel in een aantal vennootschappen onder firma (vof's). In het kader van de organisatorische grens worden voor deze samenwerkingsverbanden alleen de emissies gerelateerd aan eigen personeel (scope 1 brandstofverbruik bedrijfswagens en scope 3 woon-werkkilometers) en het energieverbruik van de door haar ter beschikking gestelde huisvesting (scope 1 Gas & scope 2 Elektriciteit) volledig meegenomen.

Het betreft de volgende vof's:

- Spie-Cegelec Maintenance V.O.F.
- Cegelec-Imtech V.O.F. (inactief)

2.4 Wijzigingen organisatorische grens

Gedurende 2017 is er een vestiging bijgekomen (Amsterdam).

2.5 Conformiteit

Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen vermeld in

- de NEN-ISO 14064:2006, paragraaf 7.3.1 eisen a t/m q
- het CO2 prestatieladderhandboek v3.0
- het GHG Protocol

3 CO₂ emissie gegevens

3.1 Grondslag

In dit rapport zijn de CO₂ emissiegegevens weergegeven voor scope 1 en scope 2, zoals deze zijn geïdentificeerd op basis van de vastgestelde organisatorische grens.

Scope 1	directe emissies door de eigen organisatie, zoals bijvoorbeeld emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming en emissies door het eigen wagenpark.
Scope 2	indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit. Voor de CO ₂ prestatieladder zijn hieraan toegevoegd de scope 3 emissies m.b.t. zakelijk vervoer met privéauto en vliegreizen.
Scope 3	overige indirecte emissies door bijvoorbeeld woon-werkverkeer, uitbestede werkzaamheden, productie van aangekocht materiaal, transport etc.

3.2 Basisjaar

Het basisjaar voor de CO₂ inventarisatie en rapportages is 2013.

3.3 Rapportageperiode

De gegevens zoals in dit rapport zijn opgenomen betreffen het jaar 2017.

Voor het opstellen van de CO₂ footprint is gebruik gemaakt van het programma milieubarometer van de stichting Stimular.

De omrekeningsfactoren die in dit programma gebruikt worden komen overeen met de eisen uit handboek CO₂-Prestatieladder en de site www.co2emissiefactoren.nl.

3.4 Niet opgenomen emissie bronnen of putten

Emissies door koelinstallaties in beheer of door lekkage bij onderhoud aan koelinstallaties van derden zijn niet in dit rapport gekwantificeerd. De emissie wordt voorkomen door periodiek onderhoud en werkinstructies waardoor deze zeer gering is. Gezien de impact van deze emissies op het klimaat zijn deze emissies in 2017 wel geïnventariseerd echter de gerapporteerde hoeveelheid is zodanig laag dat dit aspect niet materieel is.

Emissies door gebruik van openbaar vervoer voor zakelijke doeleinden zijn niet in dit rapport gekwantificeerd. Uit een eerdere inventarisatie (2013) is gebleken dat dit aspect niet materieel is.

Er heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

Er vindt geen binding van CO₂ plaats zodat er geen sprake is van putten.

3.5 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd door een externe partij.

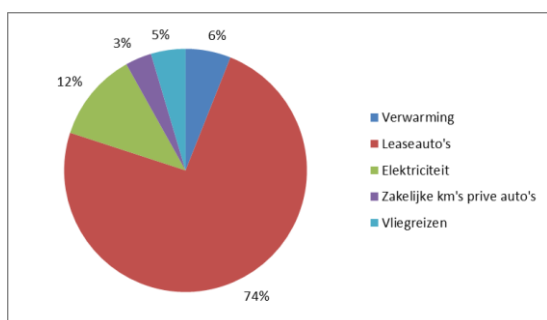
4 Emissiegegevens

4.1 Directe en indirecte emissies

De totale scope 1 en scope 2 emissie bedroeg in 2017 9.065 ton CO₂.

Het overgrote deel van de CO₂ emissies komt voor rekening van het eigen wagenpark (74%) en het elektriciteitsverbruik (12%).

Een gedetailleerde specificatie is opgenomen in bijlage A.



4.2 Meetmethoden, onnauwkeurigheden en onzekerheden

4.2.1 Scope 1: Directe CO2 emissie

Brandstofgebruik stationaire verbrandingsapparatuur t.b.v. verwarming

De gegevens zijn afkomstig van facturen van de energieleveranciers welke zijn gebaseerd op meterstanden.

De gegevens zijn voldoende betrouwbaar. Voor de bedrijfspanden waarbij facturen van de energieleveranciers niet bekend zijn wordt het verbruik respectievelijk gebaseerd op de gegevens opgegeven door de verhuurder (servicekosten) of worden deze geschat op basis van gegevens van respectievelijk eerdere jaren of overige vestigingen met vergelijkbare activiteiten. De invloed op de totale emissie van VENL hiervan is < 0,5%.

Brandstofgebruik eigen wagenpark

Iedere medewerker met een bedrijfsauto heeft een brandstofpas. De gegevens (getankte liters) zijn afkomstig van de brandstofleveranciers of leasemaatschappijen. Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

Enige onnauwkeurigheid wordt veroorzaakt door incidentele gevallen waarbij, indien de brandstofpas niet gebruikt kon worden, de getankte liters zijn gedeclareerd of een inschatting is gemaakt op gegevens van eerdere jaren. De invloed op de totale emissie van VENL hiervan is < 0,5%.

4.2.2 Scope 2: Indirecte CO2 emissie

Elektriciteitsverbruik

De gegevens over het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen van de betreffende energieleveranciers welke zijn gebaseerd op de meterstanden. Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht. Voor de bedrijfspanden waarbij facturen van de energieleveranciers niet bekend zijn wordt het verbruik gebaseerd op de gegevens opgegeven door de verhuurder (servicekosten) of worden deze geschat op basis van gegevens van overige vestigingen met vergelijkbare activiteiten. De invloed op de totale emissie van VENL hiervan is < 0,2%.

Zakelijke kilometers met privé voertuigen

De gegevens van zakelijke kilometers met privé voertuigen zijn verzameld op basis van door werknemers gedeclareerde kilometers. Het type voertuig en brandstofklasse zijn niet in kaart gebracht. Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

Vliegreizen

Vliegreizen vinden beperkt plaats. De gegevens van het vliegverkeer zijn afkomstig van het reisbureau of uit de bedrijfsadministratie.

De bepaling van het aantal reizigerskilometers vindt plaats via respectievelijk:

- Overzicht van het reisbureau
- Via de site <http://www.gcmap.com>
- Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht. Mogelijk zijn enkele vliegreizen niet doorgegeven. De invloed op de totale emissie van VENL hiervan is < 0,2%.

4.3 Kengetallen

Voor de analyse van de CO₂-footprint, het opstellen van doelen en monitoring daarvan hebben we de volgende kengetallen gekozen:

- Totale CO₂ uitstoot
- Aantal ton CO₂ / ton € omzet.
- Zakelijk verkeer
- Aantal ton CO₂ / ton € omzet.
- Elektriciteitsverbruik
- Aantal kg CO₂ / m² vloeroppervlak
- Brandstoffen voor verwarming
- Aantal kg CO₂ / m² vloeroppervlak

4.4 Specificatie naar projecten

De CO₂ emissie kan worden onderverdeeld in overhead (huisvesting) en mobiliteit (toe te rekenen aan projecten). Op projectlocaties wordt de benodigde energie door de opdrachtgever of eindgebruiker ter beschikking gesteld. Hierdoor is voor scope 1 en 2 emissies voornamelijk het leasepark en gedeclareerde zakelijke gereden kilometers met een privé auto belangrijk.

Van onze totale CO₂-uitstoot houdt 78% verband met de projecten:

Scope	Emissiestroom	Overhead (ton CO ₂)	Mobiliteit (projecten) (ton CO ₂)
Scope 1	Verwarming	547	
	Leaseauto's		6.706
Scope 2	Elektriciteit	1072	5
	Zakelijke km's privé auto's		318
	Vliegreizen	417	
Totaal		2.036	7.029

Als wij in de toekomst projecten verkrijgen op basis van gunningvoordeel voor de CO₂-Prestatieladder, dan zullen wij de emissie voor deze projecten toerekenen op basis van de financiële toerekening methode (allocatie van omzet). Deze toerekening methode is gekozen omdat gegevens altijd beschikbaar zijn.

Bijlage A - CO2 Footprint 2017 VINCI Energies Netherlands BV

Milieugegeven			CO2- parameter	CO2- equivalent
CO2 scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	289.712 m3	1,89 kg CO2 / m3	547 ton CO2
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	219.518 liter	2,74 kg CO2 / liter	601 ton CO2
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1.889.776 liter	3,23 kg CO2 / liter	6.104 ton CO2
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	14,0 liter	1,81 kg CO2 / liter	0,0253 ton CO2
Personenwagen (in kg) aardgas	Zakelijk verkeer	59,0 kg	2,73 kg CO2 / kg	0,161 ton CO2
			Subtotaal	7.253 ton CO2
CO2 scope 2				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	3.207.438 kWh	0,526 kg CO2 / kWh	1.687 ton CO2
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	1.129.009 kWh	-0,526 kg CO2 / kWh	-594 ton CO2
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	116.856 kWh	0 kg CO2 / kWh	0 ton CO2
Terug geleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	41.364 terug geleverde kWh	-0,526 kg CO2 / terug geleverde kWh	-21,8 ton CO2
Elektrische auto's (kWh)	Zakelijk verkeer	9.117 kWh	0,526 kg CO2 / kWh	4,80 ton CO2
Gedeclareerde km personenwagen	Zakelijk verkeer	1.449.708 km	0,220 kg CO2 / km	318 ton CO2
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	138.434 personen km	0,297 kg CO2 / personen km	41,1 ton CO2
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	290.157 personen km	0,200 kg CO2 / personen km	58,0 ton CO2
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	2.162.172 personen km	0,147 kg CO2 / personen km	318 ton CO2
			Subtotaal	1.812 ton CO2
CO2 scope 3				
Drinkwater	Water & afvalwater	7.838 m3	0,298 kg CO2 / m3	2,34 ton CO2
Personenwagen	Woon-werkverkeer	6.293.189 km	0,220 kg CO2 / km	1.382 ton CO2
Papier met milieukeurmerk	Kantoorpapier	17.561 kg	1,21 kg CO2 / kg	21,2 ton CO2
			Subtotaal	1.406 ton CO2
Totaal				
			Totaal	10.470 ton CO2
			Compensatie	215 ton CO2
			Netto CO2- uitstoot	10.255 ton CO2

Bijlage B - Crossreferentie tabel ISO 14064-1

7.3.1 The organization's GHG report shall describe the organization's GHG inventory and shall include the following:

a. description of the reporting organization;	Rapporterende organisatie
b. person responsible;	Verantwoordelijk persoon
c. reporting period covered;	Rapportageperiode
d. documentation of organizational boundaries (4.1);	Organisatorische grenzen
e. direct GHG emissions, quantified separately for each GHG, in tonnes of CO ₂ (4.2.2);	Bijlage A - CO₂ Footprint
f. description of how CO ₂ emissions from the combustion of biomass are treated in the GHG inventory (4.2.2);	Niet opgenomen emissie bronnen of putten
g. if quantified, GHG removals, quantified in tonnes of CO ₂ (4.2.2);	Niet opgenomen emissie bronnen of putten
h. explanation for the exclusion of any GHG sources or sinks from the quantification (4.3.1);	Niet opgenomen emissie bronnen of putten
i. energy indirect GHG emissions associated with the generation of imported electricity, heat or steam, quantified separately in tonnes of CO ₂ (4.2.3);	Bijlage A - CO₂ Footprint
j. the historical base year selected and the base-year GHG inventory (5.3.1);	Basisjaar
k. explanation of any change to the base year or other historical GHG data, and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory (5.3.2);	Basisjaar
l. reference to, or description of, quantification methodologies including reasons for their selection (4.3.3);	Meetmethoden, onnauwkeurigheden en onzekerheden
m. explanation of any change to quantification methodologies previously used (4.3.3);	Meetmethoden, onnauwkeurigheden en onzekerheden
n. reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used (4.3.5);	Rapportageperiode
o. description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data (5.4);	Meetmethoden, onnauwkeurigheden en onzekerheden
p. a statement that the GHG report has been prepared in accordance with this part of ISO 14064;	Conformiteit
q. a statement describing whether the GHG inventory, report or assertion has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved.	Verificatie