



Milieubarometer

Rapport 2022

**VINCI Energies Nederland - VINCI Energies
Netherlands BV**

Samengesteld op 24-02-2023

Voorwoord

In het kader van de CO2 bewust certificering is dit document een handig hulpmiddel om inzicht te krijgen in de voortgang in reductie van de CO2 emissie.

Dit rapport is tevens te gebruiken als bron voor bijvoorbeeld proposals, tenders, audits, questionnaires, managementreviews etc.

Jaarlijks wordt dit rapport in maart verspreid naar de BV's.

Het Energie Management Actieplan is onderdeel van het Environmental of groene groei beleid van VENL, zoals neergelegd in het Manifesto. Alle onderdelen van het Manifesto vormen samen het Corporate Social Responsibility beleid van de Groep.

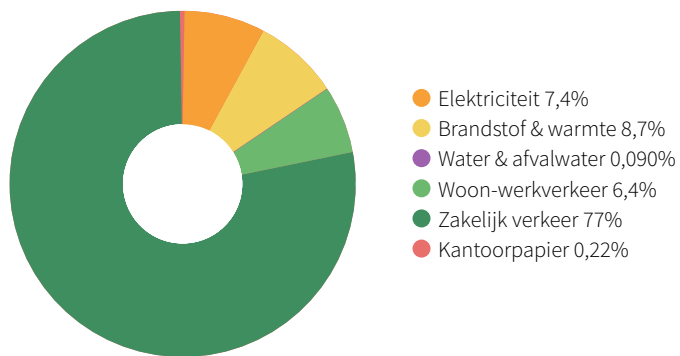
Inhoudsopgave

CO₂	3
Totaal	3
CO₂-footprint	5
CO ₂ -Prestatieladder	5

CO₂

Totaal

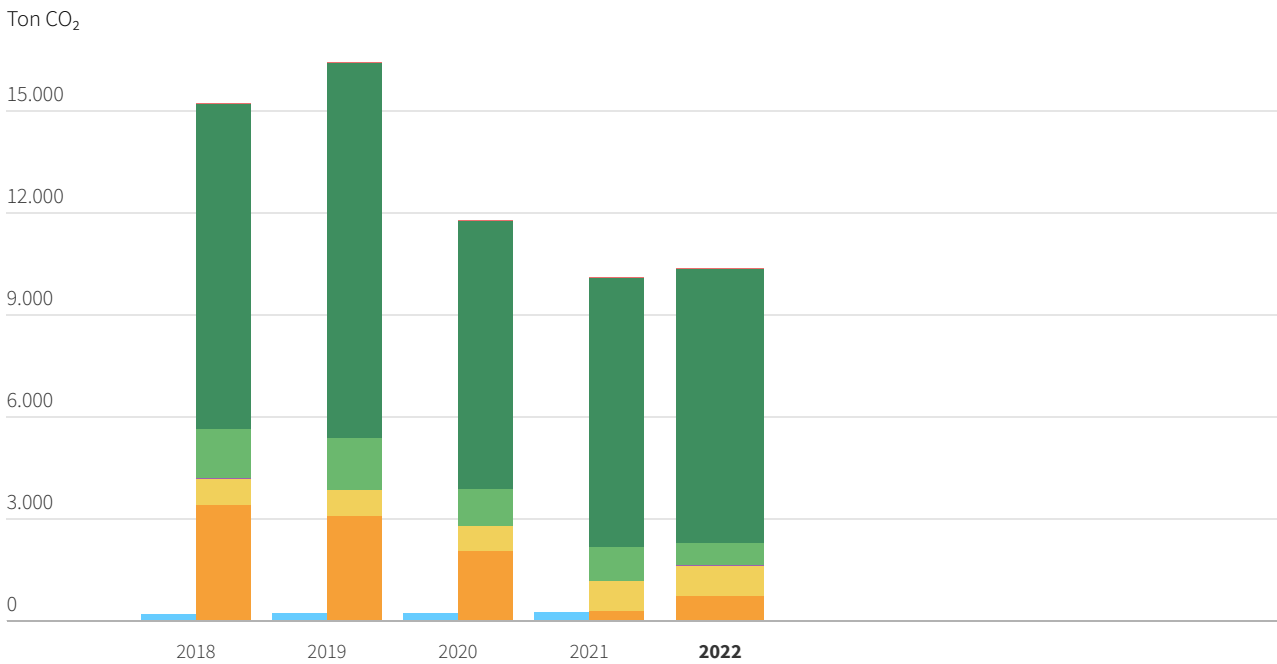
2022



De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO₂-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO₂-footprint van het bedrijf.

CO₂

Meerjarengrafiek - Totaal



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Water & afvalwater
- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer
- Kantoorpapier
- CO2-compensatie

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

CO₂-footprint

CO₂-Prestatieladder

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	4.117.064 kWh	0,213 kg CO ₂ / kWh	879 ton CO ₂
Diesel (voorheen huisbrandolie)	Brandstof & warmte	6.700 liter	3,46 kg CO ₂ / liter	23,2 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.450.671 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	4.039 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	994.902 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	3.245 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	8.186 ton CO₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	394.976 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	144.270 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	5.470.506 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	2.861 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (groen conform CO2-PL)	Elektriciteit	521.627 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	405.146 kWh	-0,523 kg CO ₂ / kWh	-212 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	3.600.661 kWh	-0,523 kg CO ₂ / kWh	-1.883 ton CO ₂
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	926.773 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	485 ton CO ₂
...waarvan op groene stroom (conform CO2-PL)	Zakelijk verkeer	521.627 kWh	-0,523 kg CO ₂ / kWh	-273 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	2.039.150 km	0,193 kg CO ₂ / km	394 ton CO ₂
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	55.597 personen km	0,234 kg CO ₂ / personen km	13,0 ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	170.840 personen km	0,172 kg CO ₂ / personen km	29,4 ton CO ₂
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	714.660 personen km	0,157 kg CO ₂ / personen km	112 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	1.526 ton CO₂
			CO₂-uitstoot	9.712 ton CO₂
CO₂ Scope 3				
Drinkwater	Water & afvalwater	9.886 m3	0,298 kg CO ₂ / m3	2,95 ton CO ₂
Afvalwater	Water & afvalwater	9.886 m3 huishoudelijk	0,678 kg CO ₂ / m3 huishoudelijk	6,70 ton CO ₂
Personenwagen in km	Woon-werkverkeer	3.473.085 km	0,193 kg CO ₂ / km	670 ton CO ₂
Papier met milieukeurmerk	Kantoorpapier	18.630 kg	1,21 kg CO ₂ / kg	22,5 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	702 ton CO₂

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.